

12/2019

Magdalena Woźniak  
Radna Rady Miasta Luboń

Luboń dn. 16.12.2019 r.

Szanowna Pani  
Małgorzata Machalska  
Burmistrz Miasta Luboń

### INTERPELACJA w sprawie wykonania modelowej prognozy ruchu

W nawiązaniu do mojej interpelacji z dn. 26.09.2019 r. oraz udzielonej odpowiedzi przez Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu z dn. 22.11.2019 r., ponawiam swoją prośbę o wykonanie modelowej prognozy ruchu w ramach prac projektowych nad budową mostu przez Wartę, łączącego Luboń z Czapurami.

W uzasadnieniu do wcześniejszej interpelacji wskazałam, że zapoznałam się z danymi dotyczącymi ruchu drogowego na etapie koncepcji. Brałam także udział w spotkaniu z jej autorem. Zaprezentowane dane nie pozwalają na sprawdzenie, w jaki sposób będzie rozkładał się ruch w mieście po zakończeniu budowy mostu przez Wartę. Stąd wystosowałam interpelację, w której poprosiłam Inwestora – Powiat Poznański, o zlecenie wykonania modelowej prognozy ruchu jeszcze przed etapem dokumentacji projektowej.

W swojej odpowiedzi ZDP w Poznaniu nie odniósł się w ogóle do przedmiotu mojej interpelacji. Wskazał w jakich tomach znajduje się prognoza ruchu z etapu koncepcji i na jakiej podstawie została sporządzona. Otóż – jak wynika z odpowiedzi - prognoza została oparta o GPR 2015. Jednym słowem autor koncepcji skopiował ogólnodostępne wyniki i na ich podstawie - w tylko jemu znany sposób - stwierdził, że na moście będzie blisko 15 000 pojazdów na dobę. Koncepcja była opracowywana w roku 2018, a zatem 3 lata po zakończeniu pomiaru generalnego. Mając na uwadze, iż droga nr 430 (ul. Armii Poznań w Luboniu) jest najbardziej obciążoną ruchem drogą wojewódzką w województwie wielkopolskim, nie wykonano nawet pomiarów uzupełniających i aktualizujących stan pojazdów w Luboniu. Zgodnie z wytycznymi do projektowania, na etapie wykonywania koncepcji projektowej, obowiązkowym jest sporządzenie modelowej prognozy ruchu dla nowych obiektów mostowych. W tym przypadku tego nie zrobiono, zatem już od początku prace projektowe obarczone są błędem.

W ostatnim zdaniu przytaczanej odpowiedzi, ZDP w Poznaniu wskazał natomiast, że *na etapie projektu budowlano-wykonawczego zlecone zostanie powtórzenie wykonanych badań prognozy ruchu*. Na etapie projektu budowlano-wykonawczego prognozę wykonuje się już tylko dla określonego wariantu, zatem wiedza ta nic nam już nie da. Poza tym nie jest to modelowa prognoza ruchu, o którą wnioskuję. W świetle planowanej przez miasto inwestycji – drogi południowej, a także innych inwestycji drogowych w najbliższej okolicy (również poza Luboniem), **koniecznym jest zapoznanie się z rozkładem ruchu na analizowanej sieci drogowej przed przystąpieniem do wykonania projektu budowlano-wykonawczego.**

Powiat Poznański otrzymał środki finansowe z programu rządowego „Mosty dla Regionu” i zobowiązany jest wypełnić warunki umowy. Oceniający wniosek nie dopatryli się nieprawidłowości przy założeniach do danych ruchowych, które wskazuję w swojej interpelacji, gdyż dofinansowanie zostało przyznane. Nie chodzi jednak, aby wytykać błędy, lecz dążyć do rozwiązania wszelkich wątpliwości. **Planowany most to jedna z największych inwestycji drogowych w mieście i jednocześnie jedna z najbardziej oddziaływujących na zatłoczenie ulic.** Miasto Luboń musi podjąć kroki, celem wykonania prawidłowej organizacji ruchu po oddaniu mostu do użytkowania. Stąd modelowa prognoza ruchu da odpowiedzi, w którym kierunku podjąć interwencję.

**Zwracam się z ponowną prośbą, aby Starostwo Powiatowe w Poznaniu zleciło - przed opracowaniem projektu - wykonanie modelowej prognozy ruchu.** Jako partner projektu – Miasto Luboń, powinniśmy mieć pełną świadomość, jakie skutki ruchowe będzie miała planowana inwestycja i jak wpłynie na zatłoczenie ulic w naszym rejonie.

Z poważaniem,

Magdalena Woźniak

