

13/2017

Burmistrz Miasta Luboń

Pani Małgorzata Machalska

INTERPELACJA

Szanowna Pani Burmistrz

Autobus linii 603, jak wszyscy wiemy, kursuje na najdłuższej oraz, z racji bezpośredniego połączenia z Poznaniem, na najważniejszej trasie w mieście. Niestety, linia ta należy chyba do najmniej komfortowych połączeń ze względu na przepełnienie spowodowane zbyt rzadką częstotliwością kursów oraz długością trasy

Uważam, że najlepszym rozwiązaniem byłaby budowa platformy przesiadkowej dla szyno-busów na wysokości Parku Siewcy. Możliwość skorzystania z dodatkowego przystanku kolejowego, polepszyłaby nie tylko komfort podróży ale zwiększyłaby rentowność i efektywność połączeń kolejowych w mieście. Myślę, że zbyt pochopne byłoby zaniechanie starań o takie rozwiązanie.

Na tą chwilę, widzę konieczność zwiększenia częstotliwości kursów linii 603. Jednocześnie zastanawiam mnie zasadność wyznaczenia trasy linii 603 przez Dębiec. Mamy linię 602, kursuje również linia 651, która czasowo pokrywa się z Linią 602. Natomiast z Poznania dojeżdżają na Dębiec linie 76 i 71 (o dużo większej częstotliwości niż 603)

Wnioskuje o pominięcie w trasie 603 - Dębca. Skróci to czas dojazdu pasażerów do pracy i szkół, oraz ograniczy spóźnienia autobusów. Należy również pamiętać o tym, że nasi pasażerowie kontynuują podróż a nasz aktualny rozkład jazdy, uniemożliwia płynność dojazdu środkami komunikacyjnymi w Poznaniu.

Poniżej przedstawiam Pani aktualną sytuację oraz proponowane zmiany

AKTUALNA SYTUACJA	PROPONOWANE ZMIANY	UZASADNIENIE
6:15 6:41 6:56	6:10 6:30 6:50	Pomiędzy jednym kursem a drugim jest przerwa aż 27 minut, a następnie w ciągu 22 minut kursują aż trzy autobusy (patrz: zaznaczone kursy). Należy kursy rozplanować bardziej równomiernie
7:03 7:26	7:10 7:30 7:50	
8:00 8:30	8:10 8:30 8:50	
15:16 15:46	15:10 15:30 15:50	
16:16 16:46	16:10 16:30 16:50	
17:16 17:56	17:10 17:30 17:50	
18:32	18:20 18:40	
19:02 19:34	19:00 19:20 19:40	Jeden kurs na godzinę !!

Z poważaniem

Katarzyna Frąckowiak

