

14/2018

Radny Miasta Luboń
Hieronim Gawelski
62-030 Luboń
ul. Polna 22

Luboń 2018.03.06

Do Burmistrz Miasta Luboń Pani Małgorzaty Machalskiej
oraz Komisji Komunalnej.

INTERPELACJA

Interpelacja dotyczy: budowy wiaduktu lub tunelu nad lub pod trasą kolejową E-59.

Od czasu rozpoczęcia remontu trasy kolejowej łączącej Dolny Śląsk z Wielkopolską mieszkańcy naszego Miasta borykają się z problemem swobodnego i bezkolizyjnego pokonania torów trasy kolejowej E-59. W ten sposób dolna część Lubonia skutecznie została odizolowana od centrum a przedsiębiorcy stanęli przed ograniczonymi dostawami towarów czy usług oraz możliwością dalszego rozwoju.

Jedynym bezpiecznym dla ruchu autobusowego oraz ciężarowego jest obecnie wiadukt przy autostradzie w ciągu ulicy Dębieckiej lecz jest on zbyt oddalony dla mieszkańców Dolnego Lasku. Często zamykany przejazd kolejowy przy ulicy Fabrycznej frustrująco skutecznie uniemożliwia ruch pojazdów.

Mieszkańcy skarżą się na jego różną i niczym nie unormowaną częstotliwość podnoszenia rogatek. Należy wspomnieć w tym miejscu, że jeszcze nie został dopuszczony ruch pociągów towarowych na trasie kolejowej, który dodatkowo wydłuży czas oczekujących kierowców na jego otwarcie.

Wiadukt przy ulicy Krętej dla wielu kierowców ciężarówek jest zbyt mały i trudny do pokonania.

W związku z nasilającymi się uwagami i protestami mieszkańców proszę o:

- Rozpoczęcie rozmów z Zarządem PKP w sprawie wspólnego opracowania projektu budowy wiaduktu lub tunelu trasy kolejowej E-59.
- Wyznaczenia czasu oraz metod finansowania inwestycji.
- Wspólnego określenia miejsca budowy sugerując odcinek pomiędzy ulicą Fabryczną i Ogrodową.

Pragnę nadmienić, że władze Miasta Puszczykowo na obecnym etapie prac remontowych torowiska wskazały zasadność budowy tunelu przy ulicy 3-go Maja a Burmistrz Andrzej Balcerek podpisał stosowne porozumienie z Zarządem Kolei. Tunel ten powstanie do końca roku 2021 a koszty budowy zostały podzielone: 10 milionów zł. netto na Miasto Puszczykowo i 4 miliony zł. netto na PKP.

Wielkość kwoty inwestycji może przerażać i skutecznie w konsekwencji ograniczyć inne inwestycje w naszym Mieście na lata. Jednak cel i możliwość rozwoju Miasta w tym rejonie oraz możliwość szybkiej i bezpiecznej przeprawy wymaga podjęcia tak trudnej i odważnej decyzji.

Z poważaniem RML Hieronim Gawelski