

**Protokół nr 49/2013
z posiedzenia Komisji Budżetu i Finansów
Rady Miasta Luboń
z dnia 26 luty 2014 roku.**

Obecność zgodnie z listą obecności [zał. nr. 1]

Porządek posiedzenia: Rozpoczęcie komisji godz. 17.00 w Sali narad Rady Miasta.

1. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie wpłaty do budżetu Miasta Luboń nadwyżki środków obrotowych Biura Majątku Komunalnego w Luboniu.
2. Analiza wzrostu kosztów na ZTM w budżecie na rok 2014.
3. Rozpatrzenie projektu uchwały w sprawie zmiany budżetu Miasta Luboń na rok 2014.
4. Wolne głosy i wnioski.

Przebieg posiedzenia:

Ad 1.

Projekt uchwały przedstawił dyrektor BMK Dariusz Springer. Nadwyżkę środków obrotowych BMK proponuje się pozostawić do wykorzystania na remonty zasobu mieszkaniowego – w kwocie 156 tys. zł, pozostała kwota w wysokości: 100 tys. zł zostanie przekazana do budżetu JST.

Komisja zaopiniowała pozytywnie projekt uchwały (5 głosów za, 1 wstrzymujący).

Ad. 2.

Temat przygotował i przedstawił zastępca burmistrza Mikołaj Tomaszuk

- w roku 2010 nastąpiła integracja komunikacji, co rok podpisywane jest porozumienie z ZTM, jednak na rok 2014 porozumienie nadal nie zostało podpisane. Wynika to z podniesienia kwoty dotacji na rok 2014 o 900 tys. zł i konieczności ustalenia, co było powodem tej podwyżki.

- od 2010 do 2013 roku dotacja do ZTM wzrosła z 2,5 mln zł do 3,6 mln zł

- kwota 900 tys. zł na rok 2014 wynika z tzw. „audytu rekompensaty”. Po rozmowach burmistrza Tomaszuka z ZTM ustalono, iż:

- płatności będą w cyklu kwartalnym,

- miasto otrzyma kwortalne raporty kontroli biletów,

- ZTM będzie wykonywał badanie potoków pasażerskich,

- Luboń otrzyma śródroczne sprawozdanie – pod koniec maja otrzyma audyt rekompensaty do wglądu,

- ta zwiększona sprawozdawczość pozwoli na uniknięcie „niespodzianek” pod koniec roku,

- dopłata na 2014 rok zostanie zmniejszona do 500 tys. zł, będzie się to jednak wiązało z racjonalizacją przewozów w zakresie:

- po rozmowach z Translubem cena wozokilometra na rok 2014 została utrzymana poziomie roku 2013 (tj. 7,10 zł, zamiast planowanego 7,31 zł).
- zbadano potoki pasażerskie na liniach 610 i 606 (zlecono ZTMowi) – w niektórych godzinach linie te nie są obciążone. Początkowo była propozycja likwidacji linii 610 i 602 w weekendy, ale po analizie ta propozycja została zmieniona. Od 1 marca 2014 będzie mniej kursów 610 weekendowo (co godz.) i 602 w soboty zawieszono kursowanie w godz. 13.00-16.00)

- bardzo ważny jest udział w biletach, dlatego konieczna jest kontrola biletów. Miasto czeka z podpisaniem porozumienia również z tego powodu. Pojawia się tam zapis: „przewiduje się możliwość kontroli biletów przez kierowców Translub” – zapis ten jest konsultowany z Izłą Transportu Pu-

blicznego. Vice burmistrz M. Tomaszuk ładzie nacisk na kontrole biletów – ZTM sprzedał tą usługę na zewnątrz, dlatego kontrolerzy z Translubu byliby ewentualnym podwykonawcą (stąd potrzebna opinia ITP.),

- toczą się również rozmowy o umiejscowieniu punktu dystrybucji kart PEKA w bibliotece miejskiej w Luboniu.

- Burmistrz Tomaszuk rozmawia również o przeorganizowaniu operatorów na poszczególnych liniach. Chodzi o przejęcie linii 75 i 49 w zamian za autobusy przegubowe na linii 603 (miasto „wpuści” innego operatora na niektóre przejazdy, ale liczbę wozokilometrów zrekompensujemy na innych liniach). Rozważa się także zakup autobusów 18 metrowych, które mogłyby obsługiwać linię nocną 241 bis w ramach rekompensaty wozokilometrów.

- jest potrzeba skomunikowania dolnego Lasku z górnym, dlatego analizuje się zmianę trasy 610 (co drugi kurs do Lasku) oraz 602 (co 2-gi kurs na dworzec PKP i dalej)

- trwa analiza kosztów funkcjonowania ZTM (kosztów stałych).

- radny J. Bielawski zwrócił uwagę na cel funkcjonowania komunikacji miejskiej – nadrzędnym celem jest wygodny dojazd dla mieszkańców do miejsc docelowych. Mieszkańcy wybierają komunikację miejską ze względu na czas. Jest duża poprawa, ale nadal dużo brakuje do wykorzystania komunikacji miejskiej w takim stopniu, jak na zachodzie Europy. Modyfikacja niektórych linii budzi obawy, bo ogranicza się funkcjonowanie niektórych linii w weekendy, a wtedy trudno dostać się w niektóre miejsca z Lubonia do Poznania. Ponadto radny uważa, że zaoszczędzone pieniądze z ZTM powinny być przeznaczone na Translub, np. na myjnię.

- vice-burmistrz M. Tomaszuk odpowiedział, że szukamy sposobu zewnętrznego dofinansowania myjni autobusowej

- burmistrz Szmyt odp., że pieniądze, których nie dołożymy do ZTM są potrzebne budżetowi

- radny A. Dworaczyk podziękował za dwa nowe przystanki

- radny J. Bielawski podkreślił konieczność utworzenia związku międzygminnego, który pozwoli nam wpływać na to, co dzieje się w ZTM. Jako gmina mamy kompetencje do organizowania transportu publicznego, Luboń zrzekł się tego prawa, ale tylko czasowo, co czasu powstania tego związku. Obecny model współpracy jest niedoskonały i trzeba dążyć do szybkiego zawiązania związku.

- vice-burmistrz M. Tomaszuk zasygnalizował na koniec, że opracowywana jest jednolita szata graficzna przystanków w ramach ZTM.

Ad. 3

Skarbnik Miasta, Mirosław Stromczyński przedstawił ważniejsze zmiany w budżecie. Pytań nie było.

Komisja zaopiniowała pozytywnie projekt uchwały (6 głosów za).

Ad. 4

Brak.

Zakończenie komisji godz. 19.00

.....
Sekretarz (p.o. Małgorzata Matysiak)

.....
Przewodnicząca (Małgorzata Matysiak)

Załączniki;

1. Lista obecności