

UCHWAŁA NR LI/278/2010
RADY MIASTA LUBOŃ
z dnia 9 listopada 2010r.

w sprawie **utworzenia Związku Międzygminnego "Transport Aglomeracji Poznańskiej".**

Na podstawie art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806, z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441, Nr 175, poz. 1457, z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337 oraz z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458., z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 r. Nr 28, poz. 142, Nr 28, poz. 146, Nr 106, poz. 675), uchwała się, co następuje:

§ 1

Miasto Luboń tworzy wraz z Miastem Poznań, Miastem Puszczykowo, Gminą Dopiewo oraz Gminą Mosina Związek Międzygminny pod nazwą "Transport Aglomeracji Poznańskiej", z siedzibą w Poznaniu, zwany dalej Związkiem.

§ 2

Celem działania Związku jest wspólne wykonywanie zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Poznania.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR LI/278/2010
RADY MIASTA LUBOŃ

w sprawie **utworzenia Związku Międzygminnego "Transport Aglomeracji Poznańskiej".**

W związku z potrzebą podejmowania działań na rzecz rozwoju transportu zbiorowego w aglomeracji poznańskiej, niezbędna jest współpraca pomiędzy poszczególnymi gminami. Integracja lokalnego transportu zbiorowego w ramach porozumień międzygminnych sprawdza się w przypadku pojedynczych linii komunikacyjnych. W celu objęcia zarządzania całą siecią komunikacyjną na obszarze wykraczającym poza obszar jednej gminy, najwłaściwszą formą jest związek komunalny.

Jak wskazują badania, integracja lokalnego transportu zbiorowego jest jednym z najbardziej oczekiwanych przez mieszkańców działań ze strony władz gmin aglomeracji poznańskiej. Utworzenie Związku Międzygminnego „Transport Aglomeracji Poznańskiej” wychodzi naprzeciw tym oczekiwaniom.

Prawa i obowiązki gmin tworzących związek komunalny, związane z wykonywaniem zadań przekazanych związkowi, przechodzą na związek z dniem ogłoszenia statutu związku. Po zarejestrowaniu w rejestrze prowadzonym przez ministra właściwego do spraw administracji publicznej oraz z dniem ogłoszenia statutu, związek komunalny będzie posiadał osobowość prawną i wykonywał zadania publiczne we własnym imieniu i na własną odpowiedzialność.

Gminy tworzące związek komunalny będą uczestniczyć w nakładach i kosztach wspólnej działalności realizowanej przez związek komunalny oraz w ewentualnej nadwyżce przychodów z prowadzonej działalności nad jej kosztami.

Zasady funkcjonowania Związku Międzygminnego „Transport Aglomeracji Poznańskiej”, w tym podział głosów w Zgromadzeniu Związku oraz udział w kosztach i nakładach, określony zostanie w Statucie Związku, który musi zostać przyjęty przez rady zainteresowanych gmin, przed rejestracją Związku.