

Szczegółowe Określenie Przedmiotu Zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej:

Zadanie A - opracowanie dokumentacji projektowo- kosztorysowej wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla budowy drogi - ul. Buczka (na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Poprzecznej) wraz z odwodnieniem

Zadanie B – opracowanie dokumentacji projektowo- kosztorysowej wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla budowy ul. S. Faustyny wraz z odwodnieniem oraz przebudową cieku Bocianka na długości ok. 100mb (odcinek od ul. Targowej do ul. Wysokiej)

I. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

Zadanie A

opracowanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej wraz z uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla budowy drogi - ul. Buczka (na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Poprzecznej) wraz z odwodnieniem, w tym:

- a) opracowanie trzech wariantów koncepcji zagospodarowania terenu ul. Buczka na odcinku od ul. Wojska Polskiego do ul. Poprzecznej
 - 2 egz. koncepcji – wariant I
 - 2 egz. koncepcji – wariant II
 - 2 egz. koncepcji – Wariant III
- b) opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z uzgodnieniami dla budowy drogi wraz z kanalizacją deszczową, przebudową oświetlenia ulicznego i kanałem technologicznym w ul. Buczka w Luboniu (ok. 900 mb),
- c) uzyskanie ostatecznej decyzji administracyjnej na rzecz Miasta Luboń umożliwiającej realizację robót budowlanych wraz z klauzulą ostateczności (w tym decyzji ZRID)

Zadanie B

opracowanie dokumentacji projektowo- kosztorysowej wraz z uzyskaniem decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla budowy drogi - ul. S. Faustyny, w tym 1 wariant koncepcji:

- a) opracowanie kompletnej dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z uzgodnieniami dla budowy drogi wraz z odwodnieniem i kanałem technologicznym w ul. s. Faustyny oraz przebudowy cieku Bocianka (na odcinku od ul. Targowej do ul. Wysokiej) w Luboniu (ok. 100 mb),
- b) uzyskanie ostatecznej decyzji administracyjnej na rzecz Miasta Luboń umożliwiającej realizację robót budowlanych wraz z klauzulą ostateczności (w tym decyzji ZRID)

Ilości poszczególnych opracowań dla obu zadań (A i B) zgodnie z informacją zawartą w Umowie (Załącznik nr 4).

II. Podstawowe parametry i wytyczne dla wariantów koncepcji:

1. Podstawowe parametry

Zadanie A – ul. Buczka

- projektowana jezdnia o długość ok. 850,0 m - od ul. Poprzecznej do ul. Wojska Polskiego
- droga dojazdowa – klasa D
- projektowane elementy drogi: dwa pasy ruchu, chodnik, ścieżka pieszo-rowerowa,
- szerokość jezdni umożliwiająca ruch zbiorowej komunikacji publicznej
- lokalizacja przystanków autobusowych w szerokości jezdni
- elementy uspokajające ruch

- wykonanie badania natężenia ruchu na 4 punktach / skrzyżowaniach pomiarowych (m.in.: ul. Żabikowska – Buczka, ul. Poprzeczna – Buczka, ul. Długa – Buczka, ul. Wojska Polskiego - Buczka),
- analiza istniejącego układu komunikacyjnego w celu opracowania wariantów koncepcji,
- analiza zlewni dla ul. Buczka – ewentualne zaprojektowanie kanalizacji deszczowej umożliwiającej podłączenie ulic krzyżujących się z ul. Buczka lub przyjęcie innego rozwiązania odprowadzenia wód,
- zaprojektowanie przebudowy kanalizacji deszczowej w ul. Buczka i ul. Targowej na odcinku od ul. Poprzecznej do ul. S. Faustyny (w przypadku konieczności)
- zaprojektowanie kanału technologicznego lub wystąpienie o odstępstwo do Ministra Cyfryzacji
- zaprojektowanie przebudowy istniejącego oświetlenia ulicznego
- zaprojektowanie usunięć kolizji z innymi sieciami
- wykonanie projektów podziału oraz wykonanie stabilizacji punktów granicznych w terenie

Zadanie B - budowa ul. S. Faustyny oraz przebudowa ciekłu Bocianka

- projektowana jezdnia o długość ok. 90,0 m,
- droga dojazdowa – klasa D,
- projektowane elementy drogi: dwa pasy ruchu, chodnik,
- zaprojektowanie kanału technologicznego lub wystąpienie o odstępstwo do Ministra Cyfryzacji
- zaprojektowanie kanalizacji deszczowej umożliwiającej zrzut wody z ul. Buczka i Targowej
- zaprojektowanie przebudowy ciekłu Bocianka w zakresie niezbędnym w celu odwodnienia inwestycji
- zaprojektowanie usunięć kolizji z innymi sieciami
- wykonanie projektów podziału oraz wykonanie stabilizacji punktów granicznych w terenie

Zamawiający udostępnia koncepcję "Przebudowa rowu Bocianka w Luboniu na odcinku od ul. Targowej do ul. Wysokiej" – Dodatek A do Załącznika nr 1 do SIWZ.

2. Wytyczne dla wariantów koncepcji

Zadanie A – ul. Buczka:

a. Wariant I :

- podstawowe parametry jak w pkt 1
- droga jednokierunkowa na odcinku od ul. Poprzecznej do ul. Morelowej
- zaprojektowanie ul. Morelowej na odcinku od ul. Buczka do ul. Wojska Polskiego jako dwukierunkowej
- pozostawienie skrzyżowania ul. Buczka i Wojska Polskiego w istniejącym układzie
- określenie ilości niezbędnych podziałów działek
- sporządzenie szacunkowego kosztu realizacji inwestycji dla wariantu I

b. Wariant II:

- podstawowe parametry jak w pkt 1
- droga dwukierunkowa na całym odcinku od ul. Poprzecznej do ul. Wojska Polskiego
- korekta połączenia ul. Wojska Polskiego z ul. Buczka
- określenie ilości niezbędnych podziałów działek
- sporządzenie szacunkowego kosztu realizacji inwestycji dla wariantu II

c. Wariant III

- podstawowe parametry jak w pkt 1
- droga dwukierunkowa na całym odcinku od ul. Poprzecznej do ul. Wojska Polskiego
- korekta połączenia ul. Wojska Polskiego z ul. Buczka
- zaprojektowanie ścieżki rowerowej na odcinku od ul. Poprzecznej do ul. Poznańskiej
- określenie ilości niezbędnych podziałów działek
- sporządzenie szacunkowego kosztu realizacji inwestycji dla wariantu III

Zadanie B – ul. s. Faustyny**Opracowanie jednego wariantu**

- podstawowe parametry jak w pkt 1
- określenie ilości niezbędnych podziałów działek

III. Podstawowe wytyczne dla dokumentacji projektowo – kosztorysowych**Zadanie A – ul. Buczka**

1. Opracowanie kompletnej pełnobrańzowej dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz ze wszystkimi uzgodnieniami dla budowy drogi – ul. Buczka wraz z kanalizacją deszczową, przebudową oświetlenia ulicznego i kanałem technologicznym na podstawie wybranego przez Zamawiającego wariantu:
 - 6. Egz. Dokumentacji projektowej budowlanej
 - 3 egz. Dokumentacji projektowej wykonawczej
 - 3 egz. Opinia geotechniczna – badania geotechniczne podłoża gruntowego
 - 4 egz. Inwentaryzacji zieleni wraz projektem wycinek / wyrębu
 - 4 egz. Projektu stałej organizacji ruchu
 - 5 egz. Projektów podziału oraz stabilizacja punktów granicznych w terenie
 - 3 egz. Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót
 - 2 egz. Kosztorysów inwestorskich, kosztorysów ofertowych
 - 2 egz. Przedmiarów - wersja elektroniczna dokumentacji w formacie (*pdf, *ath, *dwg)
2. Uzyskanie prawomocnej decyzji ZRID
 - opracowanie - przygotowanie materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji o realizacji inwestycji drogowej wraz z jej uzyskaniem, w przypadku gdy zajdzie konieczność wykonania przedmiotowego zadania inwestycyjnego poza istniejącymi granicami pasa drogowego, (między innymi wykonać projekt podziału działek), zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Z 2008 r. Nr 193 poz. 1194 z późn. zm.),
 - złożenie wniosku / wniosków i uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej,

Zadanie B - budowa ul. S. Faustyny oraz przebudowa ciekłu Bocianka

1. Opracowanie kompletnej pełnobrańzowej dokumentacji projektowo – kosztorysowej wraz z uzgodnieniami dla budowy drogi wraz z kanalizacją deszczową, przebudową oświetlenia ulicznego i kanałem technologicznym na podstawie zatwierdzonego wariantu:
 - 6. Egz. Dokumentacji projektowej budowlanej
 - 3 egz. Dokumentacji projektowej wykonawczej
 - 3 egz. Opinia geotechniczna – badania geotechniczne podłoża gruntowego
 - 4 egz. Inwentaryzacji zieleni wraz projektem wycinek
 - 4 egz. Projektu stałej organizacji ruchu
 - 5 egz. Projektów podziału oraz stabilizacja punktów granicznych w terenie
 - 3 egz. Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót
 - 2 egz. Kosztorysów inwestorskich, kosztorysów ofertowych
 - 2 egz. Przedmiarów- wersja elektroniczna dokumentacji w formacie (*pdf, *ath, *dwg),
2. Uzyskanie prawomocnej decyzji ZRID
 - opracowanie - przygotowanie materiałów niezbędnych do uzyskania decyzji o realizacji inwestycji drogowej wraz z jej uzyskaniem, w przypadku gdy zajdzie konieczność wykonania przedmiotowego zadania inwestycyjnego poza istniejącymi granicami pasa drogowego, (między innymi wykonać projekt podziału działek), zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Z 2008 r. Nr 193 poz. 1194 z późn. zm.),

- złożenie wniosku / wniosków i uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej,

1. Opis zawartości dokumentacji projektowej:

- opracowania projektów budowlanych i wykonawczych (opis techniczny, projekt zagospodarowania terenu, plan sytuacyjny, profile podłużne, przekroje normalne i konstrukcyjne, informacja bioz i niezbędne detale, części opisowe i obliczeniowe)
- opracowanie projektów budowlano - wykonawczych w zakresie usunięcia kolizji projektowanego przedsięwzięcia drogowego, w szczególności z sieciami: energetyczną, gazowniczą, wodociągową, itp. (opis techniczny, projekt zagospodarowania terenu, plan sytuacyjny, profile podłużne, przekroje normalne i konstrukcyjne, informacja bioz i niezbędne detale), przy założeniach: zachowanie dotychczasowych właściwości użytkowych tych urządzeń lub zgodnie z uzyskanymi warunkami technicznymi od właścicieli tych urządzeń, **koszty projektowe usunięć kolizji należy uwzględnić w całkowitym koszcie prac projektowych.**