

Głosowanie nad wnioskiem aby pozwolenie na budowę przęsła kolektora Wirskiego w ramach posiadanych środków nie utraciło ważności:

Za – 10

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Głosowanie nad wnioskiem o pozytywnym zaopiniowaniu podpisania umowy i przedstawienia sposobów na finansowanie inwestycji:

Za – 8

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 2

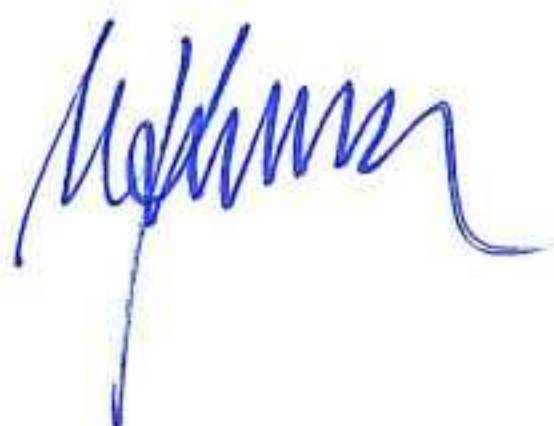
Radny Piotr P. Ruszkowski złożył wniosek o utworzeniu połączenia komunikacyjnego Lubonia jednym autobusem ze wschodu na zachód, z zachodu na wschód w powiązaniu z modernizacją istniejącego systemu komunikacyjnego.

Dyskusja nad wnioskiem złożonym przez radnego Piotra P. Ruszkowskiego komisja komunalna zajmie się na następnych posiedzeniach po przedstawieniu propozycji kosztów i zapewnienia linii.

Sekretarz:



Przewodniczący:



Załączniki:

1. Lista obecności.

PROTOKÓŁ Nr 10
Z POSIEDZENIA KOMISJI KOMUNALNEJ Z DNIA 16.04.2007r.

Porządek obrad:

1. Ocena i zaspokojenie potrzeb mieszkańców w zakresie komunikacji zbiorowej.
2. Dyskusja nad kondycją finansową spółki Translub

Wprowadzenia dokonała Radna Magdalena Nyćkowiak i Radny Jakub Bielawski.

W Luboniu sieć komunikacyjna składa się z 7 linii autobusowych. Translub posiada 16 autobusów, średni wiek to 12 lat, a średni przebieg to 700 tyś. km., Translub zatrudnia 31 kierowców, 56% wszystkich kosztów jest pochłaniany na wynagrodzenia i pochodne. Koszt utrzymania Translubu w 2006r. wyniósł 4.236.000,00 zł na koszty składają się płace, paliwo, podatki, dzierżawa i utrzymanie taboru. Wpływy uzyskiwane są ze sprzedaży biletów w kwocie 2.073.000,00 zł, dofinansowanie z budżetu miasta w kwocie 1.750.000,00 zł, Urzędu Marszałkowskiego w kwocie 129.000,00 zł z reklam w kwocie 39.000,00 zł z wynajmu autobusów w kwocie 102.000,00 zł. i inne wpływy. Po mimo takich wpływów spółka miała na minusie 53.000,00 zł W porównaniu do sąsiednich gmin Luboń wydaje z budżetu miasta na utrzymanie komunikacji ok.4% budżetu miasta.

Problemy Translubu to wiekowy awaryjny tabor, gapowicze (strata dla spółki ok. 250.000,00 zł. na rok za te środki można by zakupić dwa używane autobusy). Dopłata z budżetu miasta do komunikacji miejskiej na rok 2007 wynosi 1.839.000,00 zł

Gościem posiedzenia był prezes Spółki Translub Zbigniew Bernat, który tłumaczył procedury pozyskiwania dotacji z Urzędu Marszałkowskiego oraz problemy z jakimi boryka się spółka tj. przede wszystkim starzejący się tabor. Zapewnił, że rok 2007 uda się zakończyć z wynikiem dodatnim.

Przewodniczący Włodzimierz Kaczmarek, stwierdził, że kwota zapisana w budżecie wystarczy na bieżące funkcjonowanie Translubu. Problemem jest natomiast starzejący się tabor.

Przewodniczący Włodzimierz Kaczmarek poinformował, że wpłynął wniosek o dodatkową linię łączącą dolny Lasek z Żabikowem. Dyskusję nad tym wnioskiem przełożono na następne posiedzenie a wniosek przekazano prezesowi Translubu Zbigniewowi Bernat.

Z-ca burmistrza Marian Walny zwrócił uwagę aby zastanowić się co zrobić aby uzdrowić sposób funkcjonowania spółki Translub np. sprzedać część udziałów, czy zakupić autobus turystyczny w celu świadczenia usług na zewnątrz.

Po zakończeniu dyskusji i omawiania kondycji finansowej spółki Translub komisja komunalna zajęła się głosowaniem nad wnioskami.