

**PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY I ROZBUDOWY  
BUDYNKU UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ "DOM WŁODARZA"  
WRAZ Z PLANEM ZAGOSPODAROWANIA TERENU  
I NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ**

województwo: Wielkopolskie, powiat: Poznański, miejscowość: Luboń, ul. Powstańców Wlkp. 18a  
obręb: nr 0002 Luboń, jedn. ewid. 302101\_1 Luboń, ark. ewid. nr 5,  
dział. nr geod.: 14/8, 14/7, 14/6, 14/5, 12/2, fragm. 14/9 i 14/10

<p><b>INWESTOR:</b> MIASTO LUBOŃ Pl. E. Bojanowskiego 2 62-030 Luboń</p>	
<p><b>GŁÓWNY PROJEKTANT OBIEKTU:</b> (architektura) <b>mgr inż. arch. ROBERT JANKOWSKI</b> uprawnienia budowlane nr. WP-OIA/OKK/UpB/33/2008 <b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. PAWEŁ BOROWIAK <b>SPRAWDZAJĄCY:</b> mgr inż. MAREK MACEDULSKI</p>	<p>mgr inż. Paweł Borowiak mgr inż. Marek Macedulski uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0289/POOD/12 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0027/POOD/14</p>

## CZĘŚĆ DROGOWA



POZNAŃ, WRZESIEŃ 2017r.

egzemplarz nr 1

Projekt wykonawczy przebudowy i rozbudowy budynku użyteczności publicznej "Dom Włodarza" wraz z planem zagospodarowania terenu i niezbędną infrastrukturą techniczną województwo: Wielkopolskie, powiat: Poznański, miejscowość: Luboń, ul. Powstańców Wlkp. 18a obręb: nr 0002 Luboń, jedn. ewid. 302101\_1 Luboń, ark. ewid. nr 5, dział. nr geod.: 14/8, 14/7, 14/6, 14/5, 12/2, fragm. 14/9 i 14/10  
Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie, kopiowanie oraz wykorzystanie dokumentacji niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody autorów jest prawnie zabronione.

# SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

## I CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. Kopie uprawnień projektantów
2. Kopie zaświadczeń z Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

## II CZĘŚĆ PROJEKTOWA

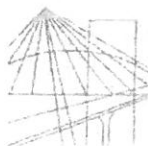
### Część opisowa

1. Oświadczenie projektantów
2. Opis techniczny

### Część rysunkowa

- |                      |          |
|----------------------|----------|
| 1. Plan orientacyjny | 1:10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny   | 1:500    |
| 3. Przekroje         | 1:50     |

## III INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-313/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**

**Paweł Tadeusz Borowiak**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0289/POOD/12**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

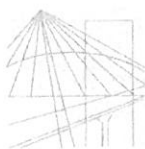
#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

  
dr inż. Daniel Pawlicki



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-122/2014

Poznań, dnia 10 czerwca 2014 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**

**Marek Władysław Macedulski**

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**nr ewidencyjny WKP/0077/POOD/14**

**do projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

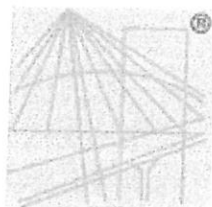
1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

*Buczkowski*

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-FED-BB7-EXZ \*

Pan Paweł Tadeusz Borowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0158/13  
adres zamieszkania

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-04-27 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-VJE-TCL-CH6 \*

Pan Marek Macedulski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0363/14

adres zamieszkania

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-10-11 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## OŚWIADCZENIE

Dotyczy: projektu wykonawczego branży drogowej dla inwestycji polegającej na przebudowie i rozbudowie budynku użyteczności publicznej „DOM WŁODARZA” wraz z planem zagospodarowania terenu i niezbędną infrastrukturą techniczną, działki nr ewid. 14/8, 14/7, 14/6, 14/5, 12/2, fragm. 14/9 i 14/10 ark. 5, obręb Luboń

Zgodnie z art.20.ust.4 Prawa budowlanego oświadczamy, że projekt wykonawczy drogowy spełnia wymagania określone w art. 5 ustawy Prawo Budowlane oraz, że został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć

Autor projektu :

**mgr inż. Paweł Borowiak**

*Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w spec. branży drogowej  
nr ewid. WKI/0289/POOD/12*

mgr inż. Paweł Borowiak

Sprawdzający projekt:

**mgr inż. Marek Macedulski**

*Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w spec. branży drogowej  
nr ewid. WKI/0073/POOD/14*

mgr inż. Marek Macedulski

Poznań, wrzesień 2017

## OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego branży drogowej dla inwestycji polegającej na przebudowie i rozbudowie budynku użyteczności publicznej „DOM WŁODARZA” wraz z planem zagospodarowania terenu i niezbędną infrastrukturą techniczną, działki nr ewid. 14/8, 14/7, 14/6, 14/5, 12/2, fragm. 14/9 i 14/10 ark. 5, obręb Luboń

### 1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie zlecenia Urzędu Miasta Luboń.

### 2. Dane wyjściowe do projektowania

- a) Aktualna mapa zasadnicza dla celów projektowych w skali 1:500.
- b) Mapa pozyskana z zasobów internetowych (maps.google.pl).
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 99.43.430 z dnia 14 maja 1999 roku).
- d) Wytyczne Projektowania Ulic wydane przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 1992 roku.
- e) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztywnych wydany przez Generalną Dyрекcję Dróg Publicznych w Warszawie w 1997 roku.
- f) Inne uzgodnienia i wytyczne Zamawiającego.
- g) Wizja lokalna w terenie z pomiarami uzupełniającymi.

### 3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt branży drogowej zapewniający obsługę ciągów komunikacyjnych dla projektowanej przebudowy i rozbudowy budynku użyteczności publicznej „DOM WŁODARZA”. Inwestycja realizowana będzie na działkach ewidencyjnych 14/8, 14/7, 14/6, 14/5, 12/2, oraz fragmentach działek 14/9 i 14/10 ark. 5, obręb Luboń.

Projekt obejmuje budowę jezdni manewrowej, miejsc postojowych i utwardzenia przed budynkiem.

### 4. Stan istniejący

Aktualnie teren przeznaczony pod inwestycję jest częściowo zagospodarowany i umożliwia funkcjonowanie istniejącego obiektu. Założeniem projektu wykonawczego jest rozebranie istniejącego budynku i jego wykonanie od podstaw. W ramach tej inwestycji przewidziano także teren przy budynku utwardzić umożliwiając jego bezproblemowe użytkowanie. Projektowane utwardzenia umożliwią dojazd i dojazd do projektowanego Domu Włodarza.

Wysokościowo teren działek kształtuje się w przedziale od 62,20 m do 62,80 m n.p.m.

### 5. Założenia do projektu

- |                             |   |
|-----------------------------|---|
| • kategoria ruchu           | KR1                                       |
| • klasa drogi               | W (wewnętrzna)                            |
| • rodzaj nawierzchni jezdni | kostka betonowa grubości 8 cm             |
| • szerokość jezdni          | 5,50 m                                    |
| • miejsca parkingowe        | 2,30 x 5,00 m                             |
| • sposób odwodnienia        | powierzchnie w kierunku terenów zielonych |



## 6. Stan projektowany

### a) Plan sytuacyjny

Teren inwestycji wysokościowo opada w kierunku wschodnim z niewielką różnicą wysokości ok. 0,3 m. **Projektowany budynek przyjęto o ppp=62,60 m npm** z wejściem po 2 stopniach – teren przy budynku 62,30. Rozwiązanie to pozwala na bezproblemowe połączenie z istniejącą nawierzchnią jezdni o rzędnej 62,61 m.

Na planie sytuacyjnym przedstawiono projektowane zagospodarowanie terenu. W projekcie przewidziano wykonanie jezdni szerokości 5,50 m w kształcie litery T, miejsc postojowych prostokątnych w ilości 20 szt o wymiarach 2,30 x 5,20 m usytuowanych w 4 grupach oraz utwardzeń w formie dojeżdż do budynku.

Nawierzchnie dla ruchu pojazdów przewidziano z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 4 cm. Ciągi komunikacji pieszej przewidziano z kostki granitowej 8/11 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 3-4 cm.

Odkryte podłoże przyjęto zaliczyć do grupy nośności podłoża G3 stąd wymagane jest jego wzmocnienie.

Przyjęto doprowadzenie podłoża do G1 z wykorzystaniem warstwy wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$  grubości 15 cm.

Rozwiązanie planu sytuacyjnego przedstawia Rys. nr D.2.

### b) Przekroje

Nawierzchnię jezdni, miejsc postojowych i dojeżdż do budynku gdzie możliwym jest wjazd pojazdem samochodowym zakłada się wykonać o jednakowej konstrukcji. Praktycznie tylko wokół budynku sytuacja ta w strefie ok. 2,0 m nie będzie możliwa. Z uwagi na niewielką powierzchnię, w niniejszym opracowaniu, przewidziano zastosowanie wszędzie jednakowej konstrukcji nawierzchni przyjmując:

- podbudowę z kruszywa łamanego granitowego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 20 cm.

Na tak przygotowanej podbudowie przewidziano ułożenie nawierzchni zakładając nawierzchnię granitową dla wyróżnienia chodników i kostki betonowej dla nawierzchni pod ruch pojazdów.

Powierzchnia przed ułożeniem warstwy podbudowy musi charakteryzować się

- wtórnym module sprężystości  $E_{2\text{min}} > 100\text{MPa}$  (dla KR1);
- wskaźnik odkształcenia  $I_0 < 2,2$ .

Parametry te należy wykazać na warstwie wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem.

Zewnętrznie nawierzchnie przewidziano ograniczyć krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm ułożonym na ławie betonowej 30 x 25 cm z betonu C12/15 z oporem jako wtopiony (obrys nawierzchni jezdni).

Pozostałe nawierzchnie przewidziano ograniczyć opornikiem betonowym 8 x 30 cm układanym na ławie betonowej 25 x 25 cm z betonu C12/15 z oporem także jako wtopiony.

Z uwagi na rzędne przy skarpie rowu oraz bezpośrednie zbliżenie do niej nawierzchni miejsc postojowych w linii ich zakończenia przewidziano wykonanie elementów oporowych – palisady betonowej grubości 20 cm lub elementów oporowych typu L o wysokości ok. 1,0 m. Na zewnętrznej linii miejsc postojowych należy przewidzieć zamontowanie barier ochronnych typu U-12a.

Dla projektowanych nawierzchni przyjęto spadki poprzeczne i podłużne w przedziale od 0,5% do 3%.

Dla wszystkich nawierzchni utwardzanych przyjęto kategorię ruchu KR1. Wszystkie nawierzchnie – w tym jezdni manewrowych i miejsc postojowych projektuje się z kostki betonowej grubości 8 cm. Dla ciągów komunikacji pieszej przewidziano kostkę granitową. Po zdjęciu warstwy gruntu humusowego - ok 40 cm

odslonięte zostaną grunty nasypowe i rodzime, które przewidziano powierzchniowo dogęścić. Dalej założono wykonanie warstwy wzmacniającej.

Przed ułożeniem warstwy wzmacniającej należy uzyskać:

- wtórnym module sprężystości  $E_{2min} > 60$  MPa (dla KR1);
- wskaźnik zagęszczenia  $I_s \geq 1,00$ .

Warstwa wzmacniająca niezbędna jest w głównej mierze z uwagi na wysoki poziom wód gruntowych.

Przyjęte rozwiązania konstrukcyjne przedstawiono na Rys nr D.3.

#### c) Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni utwardzanych – jezdni manewrowej i miejsc postojowych przewidziano jako powierzchniowe – zgodnie ze stanem istniejącym, poprzez odpowiednio zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne.

Przyjęte rozwiązania przedstawiono na rysunku nr D.2.

#### d) Kolizje

W obrębie planowanych robot nie stwierdzono występowania elementów infrastruktury technicznej kolidujących z planowanym zakresem. Przed rozpoczęciem właściwych prac należy z ich obrębu usunąć wszystkie drzewa i krzewy wraz z wykarczowaniem pni. Szczególną uwagę należy zwrócić przy pracach w obrębie przejścia przez Strumień Junikowski. Przedmiotowy projekt nie odnosi się do tego elementu prócz wskazania rzędnych nawierzchni. Przed rozpoczęciem właściwych prac należy sprawdzić jego stan techniczny.

W zakresie układania krawężników, oporników itp. należy zapoznać się z Katalogiem Powtarzalnych Elementów Drogowych.

### 7. Inne

Prace drogowe należy wykonywać w ścisłym powiązaniu z ustaleniami wynikającymi z wszelkich opinii oraz uzgodnień – w szczególności należy przestrzegać wymagań Inwestora.

Roboty należy wykonywać zgodnie z zasadami dotyczącymi technologii robót nawierzchniowych z kostki betonowej. Niniejsze opracowanie nie precyzuje sposobu układania kostki pod względem kształtu geometrycznego na płaszczyźnie - powinno to zostać ustalone przez architekta bezpośrednio przed etapem układania nawierzchni.

Wyniesienie w teren projektowanego zakresu niniejszego opracowania oraz prawidłowego zlokalizowania i potwierdzenia projektowanego stanu w odniesieniu do obiektów istniejących należy powierzyć osobie uprawnionej - geodecie.

Opracował

**mgr inż. Paweł Borowiak**

*Uprawnienia budowlane do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej  
nr ewid. WKP/0289/POOD/12*

mgr inż. Paweł Borowiak

wrzesień 2017 r.

lokalizacja zakresu opracowania



**ARCHITEKTURA  
PROJEKTOR-NIEMI**

**obiekt:** PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY I ROZBUDOWY BUDYNKU UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ "DOM WŁODARZA" WRAZ Z PLANEM ZAGOSPODAROWANIA TERENU I NIEZBĘDNA INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ  
**lokalizacja:** Miasto Luboń, obręb: nr 0002 Luboń jedn. ewid. 302101\_1 Luboń ark. 5, dział. nr ewid. 14/8, 14/7, 14/6, 14/5, 12/2, fragm. 14/9 i 14/10  
**inwestor:** MIASTO LUBOŃ  
 ul. E. Bojanowskiego 2  
 62-030 Luboń

	NAZWISKO	UPR.BUD.	PODPIS I DATA
ARCHITEKT PROWADZĄCY	mgr inż. arch. Robert Jankowski	WP-01A/OKK/UpB/33/2008 <small>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności architekturalnej</small>	 2017/03
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Paweł Borowiak	WKP/0289/POOD/12 <small>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>	 2017/03
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Wojciech Andrzejak		 2017/03
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Marek Macedulski	WKP/0077/POOD/14 <small>uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>	 2017/03

treść rysunku:

**PLAN ORIENTACYJNY**

SKALA  
1:10 000

branża:  
DROGOWA

studium:  
PROJEKT WYKONAWCZY

NR RYS.

**D-1**

uwagi:

Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie, kopiowanie oraz wykorzystanie dokumentacji niezgodnie z przeznaczeniem i bez zgody autora jest prawnie zabronione.

