

PROTOKÓŁ Nr XX

z posiedzenia XX Sesji Nadzwyczajnej Rady Miejskiej Lubonia  
w sali sesyjnej Urzędu Miejskiego w Luboniu dnia 13.06.1991r.

Przyjęty porządek obrad:

1. Otwarcie Sesji.
2. Debata nad komunikacją miasta Lubonia po 1.07. 91  
oraz podjęcie stosownych uchwał.
3. Wolne głosy i wnioski.
4. Zamknięcie obrad.

ad.1.

Przewodniczący otworzył sesję stwierdzając obecność 25 radnych  
tj. wymagane kworum.

ad.2.

Rada przyjęła proponowany porządek obrad bez zmian.

ad.3.

Wł. Kaczmarek - poinformował, że dr Kufel i mgr Lepiesza prowadzą przygo-  
wania do zorganizowania przedsiębiorstwa komunikacji miejskiej i transportu

Następnie omówił zagadnienia:

- przesłanki do organizacji komunikacji
- zasadnicze elementy organizacji
- omówienie statutu
- omówienie szczegółów organizacyjnych
- podjęcie stosownych uchwał

Przesłanki:

- 1/ zadanie uiszczania wysokiej opłaty za usługi komunikacyjne MPK  
z Poznania / 5,6 mld na kwartał/
- 2/ zwolnienie od opłat za I kwartał za te linie, które przejmujemy od 1.07.
- 3/ przeznaczamy na naszą komunikację 3 mld zł, co jest kwotą znacznie  
niższą niż w MPK.

- 4/ oferty prywatne nie są dość korzystne, żaden z tych przewoźników nie oferuje swoich autobusów ani zaplecza technicznego, wszyscy oczekują dotacji przy jednoczesnym ograniczeniu możliwości kontroli wyników finansowych takiego przedsiębiorstwa
- 5/ proponowane rozwiązanie umożliwia w przyszłości prywatyzację zakładu
- 6/ wyodrębnienie ekonomiczne i samodzielność wywołują odpowiedzialność, w przypadku zakładu budżetowego całe koszty i odpowiedzialność obciąża miasto
- 7/ tworzenie przedsiębiorstwa jest skomplikowane z formalnego punktu widzenia, musi ono ponadto zostać wyposażone w majątek
- 8/ spółka może być bardziej samodzielna, posiada osobowość prawną, stosunkowo duża łatwość przeprowadzenia prywatyzacji
- 9/ istnieją projekty ustaw dotyczących jednostek użyteczności publicznej, utworzenie spółki nie wyłącza w przyszłości podporządkowania jej tym przepisom

Spółka w chwili powstania nie posiada majątku, miasto wnosi jedynie wkłady kapitałowe.

Spółka prowadzi działalność zleconą w oparciu o dotacje.

4. Dutka - zaprotestował w imieniu Komisji Org. - Prawnej przeciwko temu, że materiały do dzisiejszego tematu dostarczone radnym dopiero na sesji, uniemożliwiając przygotowanie się do dyskusji. Zapytał dlaczego wybrano właśnie ten wariant, zakwestionował argumenty:

- samodzielność ekonomiczna
- łatwość prywatyzacji - ponieważ trudno sprywatyzować przedsiębiorstwo nie przynoszące zysków
- kontrola w tym wariantcie / ze strony miasta/ znaczy, że miasto jest odpowiedzialne za spółkę

Wł. Kaczmarek - zyskowność w zasadniczym stopniu zależy od ceny biletu, gdyby zaplanować tu ceny jak w przedsiębiorstwie puszczykowskim czy komernickim to spółka nasza utrzymałaby się bez dotacji

R. Kujawa - wynikiem porównania kosztów ponoszonych na MPK poznańskie i nasze może być stwierdzenie, że dopłaty do MPK są znacznie wyższe

Wł. Kaczmarek - dotacja do spółki będzie też funkcjonować na zasadzie umowy - dotacja w zamian za przewozy

Wł. Stelmaszyk - czy rozważono możliwość prowadzenia komunikacji przez nasz ZGK?

- ile było ofert na organizację transportu ?

Wł. Kaczmarek - dwóch oferentów było skłonnych wziąć tylko po jednej linii, które pokrywałyby się na trasie, ponadto w większości byli to ludzie bez praktyki w tej dziedzinie, nie gwarantujący moim zdaniem odpowiedniej jakości usług

- na terenie ZGK nie ma fizycznej możliwości usytuowania takiej działalności, ponadto zakres zadań ZGK jest bardzo rozległy a zdecydowanie innym charakterze, zakład ma ciągle jeszcze dużo do zrobienia ponadto z pewnością nastąpiłoby tam zwiększenie zatrudnienia w administracji w grupie oraz kadry kwalifikowanej.

M. Bartosz - oferenci prywatni nie proponowali objęcia w całości 3 linii i kompleksowego zapewnienia komunikacji dla mieszkańców całego miasta, a taki obowiązek spoczywa na Zarządzie i Radzie.

K. Jadliński - spółka będzie miała osobowość prawną i w każdej chwili może zlecić obsługę jednej z linii komuś innemu na swoich warunkach - poza wpływem miasta.

Wł. Kaczmarek - przedmiotem działania spółki są usługi w zakresie komunikacji miejskiej, co zostało ujęte w zapisie aktu założycielskiego. Ponadto zmiana charakteru działania spółki nie jest możliwa bez zgody członków Zarządu Miasta zasiadającego w Radzie Nadzorczej. Wydaje się również, że miasto jako jedyny wspólnik będzie jednak <sup>miało</sup> możliwość decy-

zyjnego oddziaływania na sposób świadczenia usług.

4. Zamelski - proszę o wyjaśnienie dlaczego tak niski jest kapitał zakładowy ?

ur. Kufel - zlecono mi opracowanie projektu przedsiębiorstwa, jest to krok w kierunku prywatyzacji, toteż niski kapitał zakładowy, aby pracownicy mogli zakupić akcje. Przy czym dysponentem wszystkich akcji jest miasto.

vi. Kaczmarek - wobec braku możliwości porozumienia się zgłaszam wniosek o zamknięcie sesji i opracowanie projektu przedsiębiorstwa komunikacyjnego przez komisję.

z braku poparcia - wniosek upadł.

ur. Kufel - Kodeks Handlowy proponuje rozwiązania wzorcowe, które zapewniają bezpieczeństwo, jako ekspert opracowując projekt statutu wybrałem spółkę z o.o. jako najprostszą organizacyjnie

- kapitał ustalono na pułapie dolnym aby nie ponosić kosztów założenia na niego

Następnie odczytał projekt wstępny Aktu Założycielskiego spółki.

v. Dutka - w imieniu komisji zaproponował uwzględnienie w Akcie Założycielskim wyłączenia możliwości zakupu akcji przez pracowników oraz :

§ 7 - zwiększenie kapitału zakładowego do 60 mln

§ 3 - wykreślić

§ 8 - wykreślić ust. 3

§ 9 - zmiana ilości udziałów z 60 na 120

- wyłączenie możliwości nabywania udziałów w drodze dziedziczenia

ur. Kufel - w takim przypadku spada atrakcyjność udziałów

v. Dutka - wycofał propozycję w sprawie dziedziczenia

§ 13 - skreślić w całości, ponieważ jego skutkiem jest konieczność płacenia popiwku

§ 14 pkt 3 - uzupełnić : " członka Rady Nadzorczej będącego jednocześnie członkiem Zarządu m. Lubonia wybiera i odwołuje Rada na wniosek burmistrza"

- dopisać pkt 4 : " Rada Nadzorcza działa na podstawie regulaminu uchwalonego przez Zgromadzenie Wspólników"

§ 15 - po punkcie 4 dopisać pkt 5 o wyłączeniu indywidualnej kontroli wspólników

po § 21 dopisać § 22 - " uchwały co do zmiany umowy spółki, podejmowane mogą być po wyrażeniu opinii Rady Nadzorczej oraz zgody przedstawiciela Zarządu Miasta zasiadającego w Radzie Nadzorczej, a w zakresie komunikacji przez członka Rady Nadzorczej będącego przedstawicielem Zarządu Miasta"

G. Paczyński - odczytał projekt uchwały w sprawie powołania spółki z o.o. " Translub".

Przewodniczący zarządził głosowanie nad przyjęciem uchwały.

Głosowało 24 radnych : za 17, wstrzymało się 7.

W. Kaczmarek - przedstawił propozycję uchwały w sprawie opłat za korzystanie ze środków komunikacji lubońskiej.

R. Harenza - zaproponował by cena za przejazd linią 121 na odcinku

Dąbiec - centrum Poznania nie przekraczała 1.800,- zł aby łączna opłata wynosiła do 3.000,-zł

Rada głosowała ten wniosek.

Głosowało 23 radnych: za 10, przeciw 9, wstrzymało się 4.

M. Dutka - zaproponował, by w tej sprawie nie podejmować uchwały, ponieważ nie ma takiego wymogu.

M. Bartosz - zaproponował, <sup>aby</sup> uregulowanie to miało formę uchwały Zarządu.

Głosowanie wniosku W. Dutki poszerzonego o wniosek M. Bartosza  
Głosowało 23 radnych : za 21, wstrzymało się 2.

P. Ruszkowski - W sytuacji gdy likwidacji ulega przedszkole nr 2, proponuję by jedną z linii skierować przez ul. Puszkina dla ułatwienia połączenia z ul. Źródlaną.

B. Pietrzak - proponuję ustalić jedną linię łączącą wszystkie "dzielnice" Lubenia.

ad. 4

H. Olszewski -

1/ zgłosili się do mnie pracownicy przedszkola nr 2 z informacją, że koszt utrzymania tam dziecka wynosi 534.870,- zł wg obliczeń pracowników, a nie jak podano na sesji ponad 800tys.

2/ Klub Seniora, który skupia 83 członków obchodzi w tym roku 20 -lecie istnienia, proponuję częściową refundację jednej z organizowanych przez Klub wycieczek w kwocie 2 mln zł.

3/ uważam, że Komisja Organizacyjno- Prawna nie jest traktowana poważnie - proszę o przyjęcie mojej rezygnacji z członkostwa w tej komisji.

P. Ruszkowski - nie wiem czy wniosek ten jest zgodny z Regulaminem Rady, winna rozważyć to komisja

A. Machciński - powiedział, że dane o kosztach utrzymania w przedszkolu były prawdziwe.

W. Kaczmarek - o likwidacji przedszkola decydowane głównie z innych niż koszty przyczyn, wszystkie dzieci znajdą miejsca w przedszkolach

B. Pietrzak - przypomniał wniosek jaki powstał w Komisji Sfery Społ. aby stworzyć zakład budżetowy obejmujący organizację wszystkich przedszkoli na terenie miasta

K. Moliński - w poniedziałek odbędzie się spotkanie Komisji IV, na które zapraszam wszystkich zainteresowanych kwestią przedszkoli.

K. Jedliński - proponuję dla Klubu Seniora 5 mln zł  
Głosowało 24 radnych: za 8, przeciw 14, wstrzymało się 2.


A. Machciński - proponuję skierować sprawę do rozpatrzenia w Kom. Sfery Społecznej.

Głosowało 24 radnych : za 17, przeciw 3, wstrzymało się 4.

- B. Jędrzejewski - szkoła nr 2 wymaga stanowczo poważnego remontu, Kuratorium nie dysponuje żadnymi środkami, Komisja wnioskuje o kwotę ok. 300 mln na rozpoczęcie tych prac, by dzieci rozpoczęły we wrześniu naukę w znośnych warunkach.
- A. Machciński - proponuję przekazanie wniosku do Kom. I
- Głosowało 23 radnych: za 22, wstrzymał się 1.
- B. Pietrzak - Komenda Hufca zaprasza radnych w sobotę na godz. 14.00 do Kątnik, gdzie odbędzie się spotkanie harcerzy.
- W. Dutka - czy w sprawie wylanego wapna, o którym mówiłem na poprzedniej sesji Zarząd podjął jakieś działania, czy sprawcę ukarano - jest on przecież znany .
- W. Kaczmarek - droga tam przebiegająca jest drogą publiczną, dyrektor zakładów, z którym rozmawiałem proponuje nam podjęcie decyzji o zamknięciu tej drogi; Urząd Rejonowy zawiadomił nas, że otrzymamy informacje o dalszym toku spraw.
- B. Podzerek - jakie są działania w sprawie dzikich podłączeń do burzówek? - na Peniatowskiego przy strumyku usychają lipy, należy znaleźć przyczynę.
- W. Kaczmarek - kontrole są w trakcie, znaleziono kilka takich przyłączy.
- D. Warmuz - proszę o instalację ławek na pętli 53, starsze osoby domagają się tego.

Protokolant: Paweł L. Klepka

Danuta Kędzióra

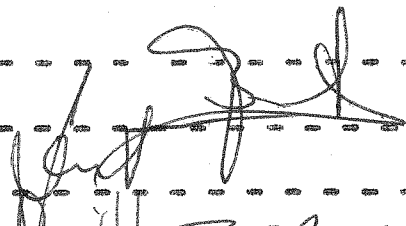
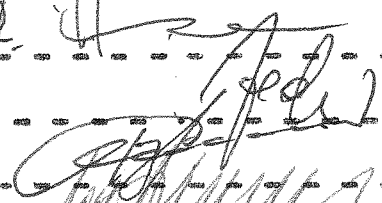






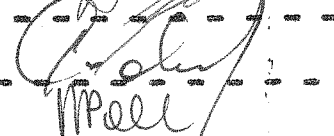
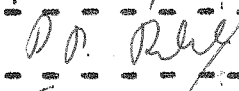







Przewodniczący  
 Rady Miejskiej Lubonia  
  
 dr Krzysztof Molinski

Załączniki:

- 1. Lista obecności.
- 2. Uchwała Nr XX/49/91 w spr. powołania spółki z o.o. "Trenslub" /str.5 prot

L I S T A O B E C N O Ś C I

Rady Miejskiej w Luboniu w dniu 13.06.91.....

Nazwisko i imię	Podpis	Uwagi
Anioła Paweł		
Barbosz Marek		
Dutka Wojciech		
Haremza Roman		
Jedliński Kazimierz		
Jędrzejewski Bogdan		
Kaczmarek Włodzimierz		
Klepka Paweł Leszek		
Kujawa Roman		
Machciński Andrzej		
Moliński Krzysztof		
Neubauer Józef		
Olszewski Ryszard		
Osiecki Stefan		
Paczyński Grzegorz		
Piebrzak Bogdan		
Podzerek Bronisław		
Pohl Mieczysław		
Ruszkowski Piotr		
Smogur Włodzimierz		
Sobilo Andrzej		
Sroczyński Włodzimierz		
Stelmaszyk Włodzimierz		
Szafański Zdzisław		
Szymański Marian		
Waliczak Tadeusz		
Warmuż Tadeusz		
Zamelski Wiesław		

13.06.91



Rady Miejskiej Lubonia z dnia 13.06.1991r.

w sprawie powołania spółki z o.o. /"Translub"/ i powierzenia jej komunikacji miejskiej

Na podstawie art.7 ust.1 i art.18 ust.2 pkt 9g/ ustawy z dnia 6 marca 1990r. o samorządzie terytorialnym /Dz.U.Nr 16 poz. 95 z późniejszymi zmianami/, Rada Miejska Lubonia postanawia:

§ 1

Powołać spółkę z o.o. "Translub" w celu prowadzenia usług w zakresie komunikacji miejskiej i transportu samochodowego i przystąpić do niej jako jedyny wspólnik.

§ 2

Kapitał zakładowy spółki wynosi 60 mln zł i składa się ze stuwudziestu udziałów wnoszonych przez miasto Luboń.

§ 3

Podstawy prawne i organizacyjne spółki określa akt założycielski stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Miasta.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Przewodniczący  
Rady Miejskiej Lubonia  
*Kuciel*  
dr Krzysztof Molitński

Lubon, 6.06.1991r.

Pan

-----  
-----  
Lubon

Zawiadamiam o XX Sesji Nadzwyczajnej Rady Miejskiej Lubonia,  
która odbędzie się dnia 13. 06. br. o godz. 16<sup>30</sup> w sali sesyjnej  
Urzędu Miejskiego w Luboniu.

Porządek obrad:

1. Otwarcie sesji.
2. Debata nad komunikacją miasta Lubonia po 1.07.br. oraz podjęcie  
stosownych uchwał.
3. Wolne głosy i wnioski.
4. Zamknięcie obrad.

Podstawa prawna urlopowania:

Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 20.12.1974r.

§ 13 ust.1 pkt 1 / Dz.U. Nr 49 poz. 299 z dnia 24.12.1974r. /

Przewodniczący  
Rady Miejskiej Lubonia  
*Kuciel*  
dr Krzysztof Molitński