

**Protokół nr 04/2015
z posiedzenia Komisji Komunalnej
Rady Miasta Luboń
z dnia 16/01/2015**

Obecność zgodnie z listą obecności (zał. nr 1)

Porządek posiedzenia Komisji Komunalnej w dniu 16.01.2015r.

- 1. Informacja w sprawie komunikacji miejskiej**
- 2. Hierarchizacja budowy ulic - informacja**
- 3. Opinia do projektu UCHWAŁA NR IV../2015 RADY MIASTA LUBOŃ
z dnia 29 stycznia 2015 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr XLII/273/
2014 z dnia 27 lutego 2014r. o przystąpieniu do sporządzenia zmiany
miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Żabikowo
Północ”**
- 4. Przyjęcie protokołów z posiedzeń komisji w dniach 11, 16 i 22.12.2014r.**
- 5. Projekt planu pracy Komisji Komunalnej RM Luboń na 2015r.**
- 6. Wolne głosy i wnioski**

Ad.1

Przewodniczący Komisji Komunalnej Kazimierz Górecki na wstępie powitał zaproszonych gości; Doradcę Starosty Poznańskiego Zbigniewa Rusaka, Prezesa ZTM Piotra Snuszkę, kierownika ZTM Wojciecha Miechowicza, Prezesa firmy Translub Zbigniewa Bernata i Przewodniczącego Związków Zawodowych Ryszarda Kortusa. Górecki

Zastępca Burmistrza Mikołaj Tomaszuk po przedstawieniu gości; oddał głos P. Snuszcze.

Pan Snuszka prezentował analizę przychodów ze sprzedaży biletów, sposobu regulowania dotacji do kosztów liczenia po trasie przewozowej i klucza koniecznego do ich obliczenia. Omówiono poziom nasycenia kontroli kursów, który

w chwili obecnej wynosi ok. 3% a satysfakcjonujący byłby na poziomie 6-7% co owocowałoby zwiększeniem przychodów ze sprzedaży biletów.

Głos zabrał Pan Miechowicz i omówił kwestie modyfikacji linii 614.

Radny Dworaczyk pytał o metodologię obliczania zapewnienia ilością pasażerów w przeliczeniu na kurs.

Prezes Rusak wyjaśnił aktualny sposób obliczania ilości pasażerów a także wyjaśnił, że w przyszłości planowane jest korzystanie z automatycznych bramek liczących których koszt to ok. 80tyś/zł na pojazd.

Radny Bielawski wypowiedział się w kwestii kierunku jazdy pasażerów, skąd dokąd chcą docierać oraz przyczyny dlaczego część osób wybiera transport indywidualny. Prezes Rusak wyjaśnił, że dla wielu pasażerów kluczowy jest czas, punktualność, koszt.

Pan Snuszka poruszył kwestię biletu typu bus-trans-kolej i kolei metropolitalnej i że ilość sprzedawanych biletów jest na poziomie 5000 szt/mc i rośnie. Radny Bielawski dodał, że budowa kolei w aglomeracji powinna być zakończona w obecnej kadencji lub najszybciej jak to możliwe.

Prezes Rusak wyjaśnił, że koszt utrzymania Poznańskiej Kolei Metropolitalnej to ok. 90mln/ zł rocznie. Poruszono temat biletów ulgowych i problemy z porozumieniem się z różnymi przewoźnikami dot. biletów sieciowych i ich honorowania przez inne podmioty. Radny Bielawski wtrącił zapytanie czy istnieje przełożenie pracy parlamentu na problemy komunikacyjne. Z-ca Tomaszuk wyjaśnił, że jest nawiązana współpraca gminno powiatowa oraz z posłem Waldym Dzikowskim. Radny Gawelski pytał o bilety zintegrowany typu bus-trans-kolej jest obecnie tylko miesięczny i czy będzie także dzienny.

Pan Miechowicz mówił skąd można się dowiedzieć o bilecie metropolitalnym.

Kolejny głos należał do Prezesa Zbigniewa Bernata, który przedstawił stan firmy - 24 lata działalności, tabor 30 pojazdów (przebieg, wiek) i poinformował, że tylko 6 autobusów spełnia normę euro 5 a przebiegi najmłodszych to już ok. 200tyś/km. Przewodniczący związków zawodowych Romuald Kortus mówił o trudnościach w pracy 365 dni w roku, stresie jakim poddawani są pracownicy. Radny Goryniak zapytał, czy była lub jest planowana kampania informująca mieszkańców, że korzystanie z transportu publicznego przyczynia się do zmniejszania korków. Przewodnicząca Zygmantowska wyjaśniła, że takie akcje informacyjne były przeprowadzane w szkołach ale nie przyniosły rezultatu.

Pan Bernat podał informacje o zarobkach kierowców i problemie z pozyskaniem nowych pracowników ze względu na wymogi posiadania świadectwa kwalifikacji. Ponadto padła prośba o zarezerwowanie w budżecie miasta kwot na wymianę taboru i potrzebie budowy myjni autobusowej za ok. 1mln/zł. Z-ca Tomaszuk wyjaśnił punkt widzenia współpracy z podmiotami oferującymi transport miejski, dotacji w PEKA. Poruszył kwestię sukcesywnej wymiany taboru i przejęciu linii najbardziej dochodowej 616 oraz obniżaniu stawki za tzw. „wozokilometr”, oraz współpracy z Poznaniem i gminą Komorniki w sprawie zakupu taboru i powiązań z gospodarką nisko-emisyjną.

Poruszono temat dowozu osób niepełnosprawnych a także usług komercyjnych np. przewozu dzieci do kin, muzeów. Radny Dworaczyk apelował by kierowcy stawali bliżej krawężnika dla ułatwienia wsiadania pasażerom z problemami ruchowymi. Pan Kortus powiedział, że z uwagi o troskę o sprzęt kierowcy nie mogą stawać bezpośrednio przy krawężniku. Z-ca Tomaszuk dopowiedział, że planowany jest w tym roku remont zatok autobusowych.

O 18.30 powitaliśmy kolejnego gościa Pana Włodzimierza Kościaka, który przedstawił sytuację dot. planu zagospodarowania miejscowego w rejonie Lasek Wirowska. Pan Kościak omówił błędy jakie jego zdaniem popełniono podczas tworzenia planu oraz czym skutkuje taka sytuacja. Zapisy w planie zagospodarowania miejscowego jego zdaniem są niezgodne z obowiązującymi przepisami i ze względu na najprawdopodobniej niemożliwe ich rozwiązanie w ustawowym terminie odwoławczym będzie zmuszony skierować sprawę do właściwych organów w celu uzyskania odszkodowania. Radny Bielawski dodał, że plan musi być zmieniony a radny Krzyszostaniak, że po spotkaniu z Panią Burmistrz Machalską i kierownikiem Prałatem pełne informacje umożliwią skorelowanie czy błędy leżą po stronie Urzędu i że można było domagać się poprawienia błędów. Radny Samulczyk zgłosił uwagę, iż radni tej kadencji nie znają szczegółów i zaproponował aby powrócono do tematu po wyjaśnieniu im go przez kier. Prałata. Pan Kościak zgłosił uwagi do pracy Komisji Komunalnej i wnioskuje o ponowne rozpatrzenie tematu sporu.

Bielawski poinformował, że na chwilę obecną na Komisji nie można podejmować takiego wniosku, a uwagi zgłosić przy sporządzaniu nowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Z-ca Tomaszuk powiedział, że trzeba przygotować się do zmiany ze względu na złożone wnioski Pana Kościaka na następnej Komisji Komunalnej i ustalić czy są jest to zasadne.

Uchwała wywołująca będzie w następstwie studium propozycji podtrzymania stanowiska Pani Burmistrz Machalskiej. Radny Samulczyk wyjaśnił, że sprawa może trafić do sądu ze względu choćby na ograniczenia czasowe.

Radny Bielawski złożył wniosek aby Komisja poparła stanowisko Pani Burmistrz dot. drogi południowej do zmiany planu przestrzennego Luboń Wirowska dalszej części tego planu.

Głosowanie:

za 9

przeciw 1

wstrzymał się 1

Zaopiniowano pozytywnie.

Ad.2

Z-ca Tomaszuk przedstawił temat oraz wyjaśnił, że otrzymane dane ze spisem są częściowo nieaktualne bo część ulic została już zmodernizowana.

Radny Dworaczyk prosił na email informację o metodologii ustalania hierarchizacji ulic a Samulczyk dodał, że propozycja hierarchizacji miała wychodzić od Burmistrza.

Radny Okupiak zapytał o brak latarni ulicznych i nieoświetlonym rejonie ul.

Pogodnej i Wiosennej, informacji w tej kwestii udzieli Z-ca Burmistrza Tomaszuk na kolejnym spotkaniu Komisji Komunalnej.

Ad.3

W sprawie zmiany Uchwały Nr XLII/273/2014 z 27/2/2014 o przystąpieniu do sporządzenia zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Żabikowo Północ” uwzględniono możliwość realizacji prac etapami

W tej kwestii wypowiedział się z-ca Tomaszuk, po zapoznaniu się ze sprawą przystąpiono do głosowania i zaopiniowania możliwości etapowania prac:

Głosowanie:

za 8

przeciw 0

wstrzymał się 3

Zaopiniowano pozytywnie

Radny Bielawski opuścił spotkanie.

Ad. 4

Przyjęcie protokołu 1

Głosowanie:

za 8

przeciw 0

wstrzymał się 2

Zaopiniowano pozytywnie protokół przyjęto

Przyjęcie protokołu 2

Głosowanie:

za 9

przeciw 0

wstrzymał się 1

Zaopiniowano pozytywnie protokół przyjęto

Przyjęcie protokołu 3

Głosowanie:

za 8

przeciw 1

wstrzymał się 1

Zaopiniowano pozytywnie protokół przyjęto

Ad. 5

Przewodniczący Górecki odczytał wniosek radnej Woźniak Patej oraz przedstawił plan pracy Komisji Komunalnej na 2015r

Głosowanie:

za 10

przeciw 0

wstrzymał się 0

Zaopiniowano pozytywnie i plan pracy przyjęto

Radny Dworaczyk opuścił posiedzenie.

Ad. 6

Wniosek Radnej Woźniak Patej dot. hierarchizacji ulic

Głosowanie:

za 9

przeciw 0

wstrzymał się 0

Zaopiniowano pozytywnie

Wniosek Radnej Woźniak Patej w sprawie ustalenia planu równania ulic:

Głosowanie:

za 0

przeciw 9

wstrzymał się 0

Zaopiniowano negatywnie

Sprzeciw ze względu na niemożność zaplanowania z uwagi na zmienną pogodę.

Wniosek Radnych Goryniak i Woźniak Patej dot. zmian pierwszeństwa ulic w rejonie Poznańska, Buczka, Targowa i dwukierunkowości ul Żabikowskiej na kolejnej Komisji po zapoznaniu się z opiniami mieszkańców.

Projekt uchwały w spr. komunikacji z Wirami na kolejnej Komisji.

Posiedzenie Komisji Komunalnej rozpoczęto o godz. 17.00 a zakończono prace o 20.15

Przewodniczący

Sekretarz