

**Protokół nr 09/2015
z posiedzenia Komisji Komunalnej
Rady Miasta Luboń
z dnia 08/04/2015**

Obecność zgodnie z listą obecności (zał. nr 1)

Porządek posiedzenia Komisji Komunalnej w dniu 08/04/2015r.

- 1. Otwarcie posiedzenia**
- 2. Polityka Parkingowa w Metropolii Poznańskiej.**
- 3. Tematy do wyjaśnienia z poprzednich protokołów.**
- 4. Wolne głosy i wnioski**

Ad.1

Przewodniczący Górecki przywitał zaproszonych gości otworzył spotkanie i Komisji Komunalnej.

Ad. 2

Na prezentację przybyli Panowie Rafał Janowicz oraz Jacek Thiem.

Pierwsza tura konsultacji społecznych w spr. polityki parkingowej przeprowadzana była 30/01/2015 i trwała do 15/03/2015, wskutek czego z pierwotnych 83 lokalizacji parkingów zaproponowano dodanie 53 nowych.

Pan Thiem omówił projekt polityki parkingowej i powiązane z tym problemy:

1. wzrost ruchu samochodowego w granicach miasta Poznania
2. spadek liczby pasażerów
3. wzrost ruchu rowerowego
4. problemy z znalezieniem wolnego miejsca parkingowego

Typy parkingów:

1. Park&Ride - parkuj i jedź
2. Bike&Ride - przesiadka z roweru na transport publiczny
3. Kiss&Ride - miejsca dla krótkotrwałego zatrzymania się aut w celu podwożenia

Oszacowano, że ok. 50% ludności wyraziło chęć skorzystania z parkingów P&R kierując się do Poznania i ok. 10% przy wyjeździe na peryferia. Przedstawione zostały wyniki ankiety dotyczącej zachęt do skorzystania z komunikacji zbiorowej.

Pan Thiem zrelacjonował wpływ integracji transportu, wzrostu dostępności oraz poprawę środowiska naturalnego na korzyści dla mieszkańców.

Kolejny etap prezentacji dotyczył zasad kształtowania się systemu Park& Ride - łatwość dojazdu do dobrze oznakowanego parkingu, sprawny transport publiczny, niski koszt, łatwość przesiadki, niski koszt budowy parkingu i pozostałe systemy integracji.

Opracowano wzrost dostępności transportowej z podziałem na obszary strefy zróżnicowanej polityki parkingowej i dostępności <1km poza Poznaniem i do 750m w Poznaniu. Przyjętych 96 lokalizacji na ok. 8000 miejsc parkingowych. W Luboniu

planowana jest średniej wielkości P&R (50-150 miejsc parkingowych) w okolicach dworca PKP i mały, 50 miejsc w okolicach ul. Dworcowej przy 1 maja lub Podgórznej - w spr. lokalizacji wypowiedział się Mateusz Olejniczak z UM.

Pan Janowicz poprosił o głosy mieszkańców i jako pierwszy zabrał głos Pan Robert Korcz pytając o to, kto będzie płacił za grunty. Zastępca Burmistrza Tomaszuk powiedział, że miasto wystąpiło do PKP o przekazanie gruntów. Pan Korcz wspomniał, że parking P&R miał powstać wcześniej na Franowie a Pan Tarasiewicz, zapytał kto będzie płacił za grunty bo ponoć miasto Poznań powinno być tym zainteresowane i sfinansować inwestycje i przekazać Luboniowi.

W kolejnym pytaniu Pan Klepka mają być dozorowane, monitorowane? Na zadane pytanie Pan Thiem odparł, iż duże parkingi mogą być monitorowane a dodatkowo rozważa się wprowadzenie przerwy technicznej np. 1h w nocy aby wykluczyć używanie P&R jako zwykłego miejsca parkingowego, ponadto wspomniano o kosztach eksploatacji parkingu, które będzie ponosić gmina.

Radny Dworaczyk powiedział, że są 3 ważne argumenty: czynnik ekonomiczny, wygody i ekologiczny. A Radny Samulczyk dodał, że czynnik ekologiczny do niego przemawia oraz przypomniał o znacznych kosztach wykupu gruntów, budowy i eksploatacyjnych.

Zastępca Tomaszuk mówił o systemie finansowania transportu miejskiego o potrzebach podnoszenia sprawności transportu P&R i kosztach nabycia gruntów w okolicy ul.

Podgórznej na potrzeby przystanku kolejowego.

Radny Kołodziej zwrócił uwagę, że ruch wokół parkingów się zwiększy, gdyż ruch tranzytowy drogą 430 od strony Mosiny w kierunku Poznania.

Do ul. Dworcowej możliwy jest dojazd poprzez 1 wiadukt i nawet jeśli będzie lokalizowanych 50 miejsc parkingowych to na Armii Poznań i okolicznych drogach dojazdowych zwiększony będzie ruch i istnieje konieczność budowy dodatkowego pasa.

Radny Gawelski powiedział, że w pierwszej kolejności budowane powinny być parkingi oddalone od centrum Poznania bo to przede wszystkim ograniczy ruch tranzytowy np. przez Luboń.

Z-ca Tomaszuk nadmienił o linii S1 i S3 i o przepustowości. Z sali padło pytanie o parkingi na Górczynie. Przewodniczący KK Górecki rozważył aspekt turystyczny i określił jako ważny. Radny Samulczyk podsumował, że budowa P&R będzie miała sens jak pociągi kursować będą co kwadrans. Radny Samulczyk dodał, że zwiększy się obciążenie Dworcowej i dróg do niej dochodzących od strony Żabikowa.

Radny Goryniak zapytał czy jest planowane powiększenie strefy płatnego parkowania w Poznaniu i czy przychody z nich mogły być przeznaczane na utrzymanie P&R systemu metropolitalnego.

Ad. 3

Przewodniczący Górecki poprosił z-cę Tomaszuka o wyjaśnienie w spr. odpowiedzi na zapytanie mieszkańców ul. Morelowej i Kujawskiej, które udzielił w imieniu Rady. Pismo było kierowane do RML oraz jednocześnie do Burmistrza zatem odpowiedź była udzielona ale oczywiście sytuacja taka nie powinna mieć miejsca bez wcześniejszych uzgodnień z Radą i w przyszłości nie nastąpi powiedział z-ca Tomaszuk.

Przewodniczący KK Górecki zapytał przewodniczącą Rady Miasta Zygmanską jak w przyszłości rozpatrywać sprawy trafiające na ręce Burmistrza i RML a Pani Zygmanska odparła, że uzgodnimy w niedalekiej przyszłości sposób rozpatrywania tego typu wniosków.

Radny Bielawski uznał, że KK może mieć odmienne zdanie niż Burmistrz i postulował abyśmy wydawali własne stanowiska po przedyskutowaniu tematu.

Radny Samulczyk skomentował, że mieszkańcy kierują pisma do RML i Burmistrza z powodu pomijania ich a wnioski w pierwszej kolejności powinny trafiać do przewodniczących komisji. Radny Okupniak poprosił o kopię odpowiedzi, a Bielawski, że KK powinna sama udzielić swojej odpowiedzi.

Przewodniczący Górecki rozpoczął dyskusję o bezpieczeństwie ruchu drogowego w mieście. Radny Izydorski poruszył temat wniosku mieszkańców dot. budowy marketu w okolicach ul. 11 listopada i Traugutta, sugerując że tą kwestią powinna zająć się KK.

Radny Dworaczyk o 19.15 opuścił spotkanie KK i stwierdził, że jest za przyjęciem protokołu nr 08/2015 KK.

Radny Bielawski wypowiedział się, że w spr. protestu mieszkańców, iż tą sprawą nie powinna wypowiadać się KK a Starostwo Powiatowe. Należy odpowiedzieć mieszkańcom, że KK nie jest właściwym adresatem pisma i należy je skierować do Starostwa.

Głosowanie odpowiedzi na protest mieszkańców i odpowiedzieć, iż należy odpowiedzieć mieszkańcom na protest aby skierowali go do Starostwa Powiatowego a nie Rady Miasta Luboń:

za 8

przeciw 1

wstrzymał się 1

Głosowanie w spr. przyjęcia protokołu 08/2015 (Radny Dworaczyk określił swe stanowisko przed opuszczeniem spotkania).

za 9

przeciw 0

wstrzymał się 2

Ad. 4

Robert Korcz złożył wniosek o wymalowanie przejścia dla pieszych w okolicy sklepu Lewiatan na ul. Polnej.

Posiedzenie Komisji Komunalnej rozpoczęło o godz. 17.05 a zakończono prace o 19.25

Przewodniczący

Sekretarz