

**Protokół nr 11/2015
z posiedzenia Komisji Komunalnej
Rady Miasta Luboń
z dnia 27/04/2015**

Obecność zgodnie z listą obecności (zał. nr 1) = załącznik do Ad.3

Porządek posiedzenia Komisji Komunalnej w dniu 27/04/2015r.

- 1. Otwarcie posiedzenia.**
- 2. Bezpieczeństwo ruchu drogowego w Luboniu.**
- 3. Wniosek dot. studium uwarunkowań przestrzennych od Pana Kościaka**
- 4. Wnioski Radnych dot. „Drogi Południowej”**
- 5. Głosowanie protokołów 9 i 10**
- 6. Wolne głosy i wnioski**

Ad.1

Przewodniczący Górecki przywitał zaproszonych gości otworzył spotkanie na 11 Komisji Komunalnej.

Stwierdzenie quorum - obecnych 10 radnych.

Radny Bielawski nieobecny.

Ad. 2

Zaproszeni goście to Komendant Straży Miejskiej Dybczyński Paweł oraz z-ca Komendanta Policji Podkomisarz Dariusz Majewski.

Jako pierwszy głos zabrał P. Dybczyński, który omówił zagadnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym na który wpływ ma wzrost ilości mieszkańców o ponad 50% w przeciągu ok. 20 lat. Ilość dróg dojazdowych jest podobna od lat a wraz ze wzrostem ilości aut wzrasta ich obciążenie co ma wpływ na statystyki kolizyjności. Komendant mówił o prowadzonych akcjach edukacyjnych w szkołach i współpracy z dyrektorami szkół w tym zakresie, o miasteczku ruchu drogowego w SP3, akcjach „bezpieczny poranek” kontrolujących stan trzeźwości kierujących, przeprowadzaniu kontroli prędkości.

Komendant zaproponował stworzenie podkomisji ruchu drogowego w skład którego miałyby należeć przedstawiciel policji, straży i radni z KK z funkcją opiniodawczą.

Z-ca Tomaszek wyraził poparcie projektu i chęć ze strony miasta o uzupełnienie o merytoryczne wsparcie.

Radny Samulczyk powiedział, że jest już komisja, zajmująca się tematem i jest to Komisja Organizacyjno - Prawna. Radny Wolniewicz powiedział, że jako przewodniczący Komisji Organizacyjno - Prawnej ma czym się zajmować i lepiej byłoby gdyby tematem zajęli się radni wyspecjalizowani w temacie komunikacji a KOP może się dołączyć.

Wybrano radnych do grupy nieformalnej: Gawelskiego, Goryniaka i Przewodniczącego Góreckiego. Radny Samulczyk dodał, że opinie w/w grupy powinny trafić pod głosowanie właściwej komisji.

Komendant Dybczyński uznał, że takie rozwiązanie ma funkcję opiniodawczą a nie decyzyjną.

Z-ca Komendanta Majewski przedstawił KK zestawienie przygotowane przez policjantów ruchu drogowego dot. zdarzeń drogowych.

Liczba wypadków 2013 -7, w 2014 - 11. Osoby zabite 2 w 2013 i 2 w 2014r. Osoby ranne na skutek wypadków 2013 -10 osób , 2014 - 9 osób. Liczba kolizji w 2013 - 230. 2014 - 214. W pierwszym kwartale br. spadła ilość kolizji zgłoszonych. Wystawiono w Luboniu 163 mandaty karne od 01/01/2015 do 27/04/2015.

Omówiono akcję „trzeźwy poranek” prowadzonej od godz. 6 do 9 a okresie świąt całodobowo, kontrolę prędkości 2x do 3x w miesiącu, plan stworzenia grupy zwalczania agresji na drogach. W temacie profilaktyki prowadzone są akcje edukacyjne w szkołach, które powinny przynieść pozytywne skutki w przeciągu lat.

Przewodniczący Górecki pytał o stan oznakowania poziomego i pionowego ulic.

P. Majewski powiedział, że punkt kolizyjny to Armii Poznań, mówił o trudnościach przejazdu na skrzyżowaniu Wojska Polskiego i Żabikowskiej.

Trudności występują również w obrębie Klonowej - 11 listopada - Poniatowskiego - Cmentarna.

Radny Goryniak pytał czy były propozycje poprawienia bezpieczeństwa ruchu w/w rejonie, wskutek ograniczonej widoczności i braku oznakowania poziomego. Radny Goryniak wnioskował o wykonanie linii zatrzymania i oznakowania osi jezdni ze względu na brak punktu pozycji i orientacji na skrzyżowaniu.

P. Dybczyński wrócił do tematu omawianego na wcześniejszych KK dot. skrzyżowania Buczka - Targowa - Żabikowska - Poznańska i zaproponował aby uwzględnić w przyszłych wydatkach koszt wykonania tam sygnalizacji świetlnej. Obciążenie ruchu na tym skrzyżowaniu będzie wzrastać choćby ze względu na dojazd od strony Wir i Komornik oraz nowych mieszkańców Lubonia. Radny Andrzejczak pytał kiedy był tam ostatnio wypadek albo kolizja, komendant Dybczyński powiedział, że nie zna statystyk z uwagi na to iż zajmuje się tym policja.

Radny Kołodziej przedstawił problem nieprzestrzegania nakazu wyjazdu w prawo przy CH Pajo. P. Majewski odpowiedział, że nie było w tym rejonie kolizji a postrzeganie policji, która wyłapywała kierowców było by źle postrzegane. Obsada personalna nie może być kierowana wyłącznie do takich celów.

Radny Kołodziej złożył wniosek o usunięcie znaku nakazu wyjazdu w prawo z CH Pajo.

Radny Samulczyk pytał burmistrza kto ten znak postawił, bo KK nie wniosowała tam o postawienie tego znaku.

Radny Goryniak pytał z-cę Tomaszka czy można wpłynąć na właściciela Pajo aby oznakował teren parkingu ze względu na nieprzestrzeganie przez kierowców reguły pierwszeństwa z prawej? W odpowiedzi usłyszano, iż właściciel terenu się nie wstawił i nie mamy wpływu na oznakowanie bo to teren prywatny.

Ad.3

Przewodniczący Górecki odczytał wnioski WO.0005.6.2015 z 31/03/2015 - załącznik do protokołu.

Z-ca Tomaszek stwierdził, że nie ma wypracowanej odpowiedzi. Przewodniczący Górecki pytał radnych czy chcą wypowiedzieć się w temacie.

Radny Samulczyk powiedział, że właściwą do udzielenia odpowiedzi jest Pani Burmistrz po rozpoznaniu sprawy a Radni nie znają na tyle tematu by zajmować stanowisko w sprawie.

Przewodnicząca RML Zygmankowska - udzielimy odpowiedzi Panu Kościakowi, po wyjaśnieniu i przeanalizowaniu spraw z planem zagospodarowania przestrzennego kiedy KK rozpozna temat odpowie w w tej kwestii.

Ostatni wniosek P. Kościaka dot. rozwiązania komunikacyjnego i zakończenia inwestycji ul. Buczka od Morelowej do Poprzecznej.

Z-ca Tomaszuk powiedział, że temat nie jest odłożony i czekamy na finalne ustalenia w Starostwie Powiatowym dot. ciągu ul. Żabikowska - Sobieskiego - Kręta.
KK odpowie P. Kościakowi po zajęciu stanowiska przez Panią burmistrz i zaopiniuje później odpowiedzi Pani Burmistrz.

Ad. 4

Radny Samulczyk mówił, na poprzednich KK o przedstawieniu kosztów na zlecenie projektu na Drogi Południowej. Radny składał interpelację podczas poprzedniej kadencji ale nie ma odpowiedzi. Radny powiedział, że na wykonanie projektu firmie Dromet z Mosiny miasto zapłaciło co najmniej 200tyś/zł i prosił Burmistrza o wydanych przedstawienie kwot. Rozwiązanie planowanej komunikacji powinno mieć co najmniej 22m.

Z-ca Tomaszuk wypowiedział się o szer. rezerwy pasa i połączenia ew. mostem przez Wartę, przebiegu drogi południowej i ew. jej korekty mają być kosmetyczne, wykupu gruntów i ustaleniu praw własności ogródków działkowych.

Radny Wolniewicz wypowiedział się w temacie szer. drogi południowej - wołałby by była szersza. Pytał także o wcześniejsze plany współfinansowania wykonania tunelu pod linią PKP i wycofaniu się z tego pomysłu.

Radny Andrzejczak wołałby aby szer. drogi była mała bo łączy ona drogę 430 i nr 5.

Radny Goryniak powiedział, że ruch pojazdów ciężkich najprawdopodobniej będzie prowadzony przez autostradę i drogę 430. Z-ca Tomaszuk wyjaśnił, że projekt drogi zakładał także ruch w kierunku Kórnik i ew. możliwość takiego tranzytu.

Radny Goryniak zaproponował następujące szer. elem. drogi - 7m szer. jezdni pasa drogowego, droga rowerowa z chodnikiem 3m i parking 2m i zostaje po drugiej stronie 1m na ew. wąski chodnik i parking 2m - razem 15m na zmieszczenie wszystkich tych elementów. Parking wzdłuż drogi rowerowej i chodnika separuje pieszych i rowerzystów od ruchu tranzytowego co korzystnie wpływa na bezpieczeństwo przy zachowaniu minimalnej szerokości. Można ew. delikatnie skorygować o kilka metrów jej szer. np. do 18m.

Ad. 5

Radny Samulczyk zajął głos w spr. wniosków które złożył i pytał o hierarchizację dróg i dróg Słonecznej, Dworcowej, Tuwima, Cicha.

Z-ca Tomaszuk mówił w sprawie hierarchizacji i wpływu drogi powiatowej (Sobieskiego - jeśli zostanie zmieniona) i wpływu na kolejność realizacji utwardzeń.

Radny Andrzejczak podkreślił, jak Słowackiego i Skóry są niezbędne do utwardzenia.

Radny Kołodziej pytał o ul. Żabikowską czy będzie drogą powiatową. Tomaszuk wyjaśnił, że trwają rozmowy w kwestii i wcześniej o tym mówiliśmy, rozwinął temat jakie podejmują w sprawie działania.

Radny Okupniak pytał, jak zmieni się w drogę powiatową jaki to ma wpływ na hierarchizację, i jeśli miasto dostanie dofinansowanie na wykonanie dojazdowych do powiatowej to powinny być one wykonywane, a jeśli nie będzie dofinansowania to nie powinno mieć to wpływu na hierarchizację. Czy myśląc o nowej hierarchizacji będziemy przewidywać np. co czwartą ul. w innym rejonie miasta, aby sprawiedliwie były wykonywane ulice a nie w pierwszej kolejności te które dochodzą do drogi powiatowej a w innych częściach miasta nie będzie żadnych inwestycji. luźna propozycja by w każdym z 21 okręgów sukcesywnie realizować. Poruszono temat partycypacji.

Z-ca Tomaszuk zaproponuje algorytm.

Przewodniczący zaproponował termin KK objazdowej 20 maja 2015.

Ad.6

Przyjęcie protokołów 9 i 10 z autopoprawkami.

Głosowanie dot. przyjęcia protokołu 09/2015

10 za

wstrzymał 0

przeciw 0

Protokół przyjęto z autopoprawkami.

Głosowanie dot. przyjęcia protokołu 10/2015

9 za

wstrzymał się 1

przeciw 0

Protokół przyjęto z autopoprawkami.

Posiedzenie Komisji Komunalnej rozpoczęto o godz. 17 a zakończono prace o 20

Przewodniczący

Sekretarz