

Protokół nr 19/2015
posiedzenia Komisji Komunalnej
Rady Miasta Luboń
z dnia 09/11/2015

Komisja Komunalna rozpoczęła się o godz . 17.05
Przewodniczący stwierdził quorum - obecnych 9 radnych, brak radnego Pawła Andrzejczaka oraz Hieronima Gawelskiego
Obecność zgodnie z listą obecności (zał. nr 1)

Porządek posiedzenia Komisji Komunalnej.

- 1. Otwarcie posiedzenia**
- 2. Plan Inwestycyjny budowy chodników oraz kanalizacji deszczowej**
- 3. Głos mieszkańców w spr. ulic Juranda i Kasztanowej**
- 4. Pismo Komendy Miejskiej Policji Wydział Ruchu Drogowego w spr. oznakowania ulic dla poprawy bezpieczeństwa**
- 5. Wniosek Pana Wielocha w spr. zmiany organizacji ruchu na ul. Paderewskiego**
- 6. Wolne wnioski i głosy**

Ad. 1

Przewodniczący otworzył posiedzenie KK i przywitał gości.

Ad.3

Mieszkańcy przybyli na KK chcieli rozmawiać w sprawie utwardzenia ul. Juranda i Kasztanowej ale z-ca Burmistrza Michał Popławski zaproponował aby w kolejnym tygodniu przybyli, bo wtedy będą omawiane w/w ulice.

Ad. 4

Przewodniczący Górecki przedstawił lokalizacje wyznaczone jako niebezpieczne przez Komendę Miejską. Skrzyżowania 3 maja z Dąbrowskiego i Rzeczną, Cichą, Streicha w okolicy kościoła, Wojska Polskiego skrzyżowanie z Kołłątaja i Poprzecznej, Poniatowskiego i Szkolnej.

Pan Mateusz Olejniczak z Urzędu wyjaśnił zakres podjętych działań. Radny Samulczyk powiedział, że tańszym i lepszym rozwiązaniem np. w okolicy Kościoła przy Streicha będzie wybudowanie wyniesionego przejścia dla pieszych. Radni dyskutowali odnośnie możliwych rozwiązań, przyczyn i okoliczności wypadku śmiertelnego sprzed 2 lat w tej okolicy i zasadność proponowanego rozwiązania przez Komendę Miejską Policji.

Ad. 5

Z-ca Burmistrza Michał Popławski wyjaśnił, że trwają ustalenia w Starostwie i po otrzymaniu decyzji miasto stanie na stanowisku podtrzymania opinii Starostwa dostosuje się do zaproponowanej organizacji. Radny Samulczyk pytał czy jest zasadne ustawianie znaków na Paderewskiego, bo uważa że nie powinno być tam żadnych znaków. Pan Jurga wyjaśnił problem z punktu widzenia obu zważonych stron konfliktu.

Ad. 2

Z-ca Popławski przedstawił zakres wykonanych prac w latach ubiegłych i potrzeby wykonania chodników wg załączonej mapki i aktualny stan w mieście. Na mapie nie zostały uwzględnione ulice, na których nie można wykonać choćby ze względu na małą szerokość, ulice z planowanymi inwestycjami drogowymi oraz NCL - będzie tam inwestycja w przyszłym roku i jest na to osobna pula środków. Nie uwzględniony jest rejon Lubonianki z uwagi na budowę ul. Źródlanej i wjazdów na parking przy Sikorskiego.

Kryteria:

- stan prawny gruntów - chodniki będą budowane tylko na gruntach miasta
- liczba mieszkańców zameldowanych przy danej ulicy
- występowanie budynków użyteczności publicznej
- zlokalizowanie dojazdów do przystanków komunikacji miejskiej

Radni pytali o ulice - Grzybową, Dojazdową, Grodzką, Kasztelańską, Ogrodową na odcinku od Fabrycznej, Nad Żabinką, Pogodną, Dolną, Stawną, Czajczą, Skośną, Graniczną na odcinku do Zielonej, Morelową między Wojska Polskiego a Buczka. Odpowiedzi udzielali pracownicy urzędu.

O 17.45 przybył Radny Andrzejczak a o 18.01 Radny Gawelski.

Burmistrz Machalska nadmieniła o planach przy Drodze Wojewódzkiej 430 Armii Poznań. Radny Bielawski powiedział, że powinna być debata publiczna w tej kwestii. Burmistrz Machalska wyjaśniła, że jak uzyska kompletną wiedzę w temacie na pewno będzie taka debata. Radna Franek pytała co z mieszkańcami okolic Armii Poznań i drogą dojazdową. Z-ca Popławski za tydzień będzie na spotkaniu w PKP wypytywał o szczegóły okolicy drogi 430. Radny Samulczyk powiedział, że miasto jest właścicielem pasa drogowego przejętego przez miasto specustawą - prosił aby sprawdzić szczegóły dotyczące przeznaczenia pod jaką inwestycję to miało być przeznaczone - drogową czy tylko np. kanalizacji. Radny Gawelski pytał, czy rozmowy z PKP będą dotyczyć masztu komunikacyjnego. Z-ca Popławski dodał, że firma Axion ma tydzień na uzupełnienie materiałów w spr. akceptacji lokalizacji pod maszt.

Radny Andrzejczak pytał o chodnik przy ul. Cmentarnej w sąsiedztwie cmentarza.

Radny Okupniak wyraził swe obawy w przypadku podjęcia prac o miejsca parkingowe dla mieszkańców Kasprzaka.

Radny Goryniak zapytał czy planowane chodniki uwzględniają potrzeby budowy dróg rowerowych oraz o odcinek Morelowej między Buczka a Wojska Polskiego.

Radny Gawelski był zaniepokojony stanem krawężników przy Wierzbowej i kałuży na wjeździe na końcu Sobieskiego. Radna Wilczyńska-Kąkol pytała o wykup Parkowej bo jest tam obecnie wielu właścicieli. Burmistrz Machalska odparła, że nie mamy środków na wykup. Radny Budzyński pytał, czy są przyznawane jakieś punkty i czy są wytyczne na zakwalifikowanie budowy chodników.

Radni dopytywali o wybór inwestycji np. między Dąbrowskiego a Kozińskiego, o wycinkę topól przy Leśmiana (wspólnota ze Szkolnej), o niebezpiecznie zwisające łańcuchy przy

Powstańców Wlkp. przy ogranicznikach wysokości pod przepustem PKP, o bankomat przy ul. Sobieskiego.

Ad. 6

Radny Okupniak pytał o bilet senioralny - odp. Pani Burmistrz, że nie było zgody wszystkich gmin ale musi ustalić której. Ponadto jest to zbyt duży koszt (ok. 300zł na seniora) co nie wydaje się uzasadnione ekonomicznie.

Radny Gawelski zgłosił na ul. Sobieskiego okolice nr 126-130 luźną pokrywę studzienki kanalizacyjnej oraz zagrożenie zalania wodą opadową okolicznych posesji.

Radny Okupniak pytał o zdewastowany chodnik przy inwestycji na Kołłątaja - wyjaśniła Pani Burmistrz, że to teren nienależący do miasta.

Radny Samulczyk zgłosił zapadniętą studzienkę na ul. Dworcowej i 2 dziur, naprzeciw przystanku autobusowego koło dworca PKP.

Z-ca Popławski przedstawił wniosek Policji dot. dofinansowania fragmentu parkingu przy ul. Krasickiego przed starym komisariatem o pow. 173mkw.

Wg rozmów z przedstawicielami policji kosztami eksploatacji i utrzymania parkingu obciążone miałyby być miasto Luboń. Pani Burmistrz dodała, że zaproponowano aby przejęli teren i zakończyli inwestycję ale nie było aprobaty Komendanta Policji.

Z-ca Popławski negatywnie ocenił wniosek Policji gdyż, gdyby Luboń miał finansować budowę tego parkingu odbiło by się to na umniejszeniu i tak skromnych środków na budowę miejskich chodników. Pani Burmistrz dodała, że gdyby Starostwo dało kostkę byłaby możliwość sfinansowania jej ułożenia z środków miejskich.

Komisja Komunalna zakończyła się o godz. 19.25

Przewodniczący

Sekretarz