

Protokół nr 24/2016
z posiedzenia Komisji Komunalnej
Rady Miasta Luboń
z dnia 01.02.2016

Komisja Komunalna rozpoczęła się o godz. 17 10, zakończyła 19 07

Przewodniczący stwierdził quorum – obecnych 10 radnych, brak radnego Piotra Goryniaka.

Obecność zgodna z listą obecności (zał. nr 1)

Porządek posiedzenia Komisji Komunalnej

- 1.Otwarcie posiedzenia
- 2.Zasady funkcjonowania Komunikacji miejskiej
- 3.Zmiana organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania cichej i 3 maja.
- 4.Wniosek firmy budo-forma o nadanie nazwy ulicy wewnętrznej
- 5.Wolne głosy i wnioski

Ad 1. Przewodniczący Kazimierz Górecki otworzył spotkanie Komisji Komunalnej o godz 17 10

Ad. 2 Zasady funkcjonowania komunikacji miejskiej

Michał Popławski – Otrzymana na dotacja celowa, obliczana jest na podstawie planowanych kilometrów pomnożonych przez stawkę za wozokilometr od tej kwoty ZTM odejmuje planowany przychód z biletów. Na podstawie tej kalkulacji przewiduje się dotacje na poziomie 2016 – Luboń otrzyma je w wysokości 2,800,000 zł. ZTM w połowie roku kalendarzowego przesyła zestawienia ze wskazaniem tendencji wysokości opłaty np.; w 2015 gdy występuje obniżenie albo podwyższenie dotacji, wtedy dotacja rośnie.

Stawka z wozokilometr jest utrzymana w takim samym kształcie jak w 2015 z wyjątkiem jednej linii 602. Stawka została podniesiona z 6,20 na 6,70 dotyczy to taboru TRANSLUB. Stawka 6,2 została skalkulowana dla małych autobusów, obecnie jest obsługiwana przez duży autobus stąd podwyżka za wozokilometr. Jedyna stawka która uległa podwyższeniu.

Szczegółowy rozkład sieci komunikacyjnej jest dostępny na stronie internetowej

Mateusz Olejniczak – w styczniu i lutym przedstawiciele ZTM prezentowali dokładny przebieg linii wszystkie dostępne dane są dostępne na stronie ZTM.

Prognoza na 2015 przejechać mieliśmy 781 tyś/km wykonanie na poziomie 99,9% - 800 tyś/km ze względu na objazdy i inne niedogodności.

Linia 603 - 100 tyś/pln

Linia 610 - 350 tyś/pln – zwyżka prawie 30 % - wynikająca z aktualizacji systemu

Linia 614 - 40 tyś/pln

Linia 651 12 tyś/pln

Wynikają z tego oszczędności na 500 tyś/pln. W związku z tym nie zapłaciliśmy do ZTM ostatniej raty.

Linia 601 – została przemianowana na 690 i jeździ wewnątrz miasta, cieszy się dużym powodzeniem, poza tym małe zmiany na potrzeby senior wigor – dojazd 2x rano i wieczorem.

Michał Popławski - podpisanie umowy z ZTM 27.02. 2015 w tym roku analogicznie.

Hieronim Gawelski – w zeszłym roku składałem wniosek na zwiększenie ilości częstotliwości autobusów ulic kwiatowa. Czy to zostało uwzględnione.

Mateusz Olejniczak – od 01.02.2016 – wszystkie 614 jadą ulicą kwiatową.

Piotr Izydorski – Czy była by możliwość puszczenia linii 651 o 40 min wcześniej . Czy była by możliwość, żeby autobus nocny jeździł co 30 minut tak jak jest to w aglomeracji, a nie co godzinę jak jest w luboniu.

Mateusz Olejniczak – jeśli chodzi o aglomeracje gminy Puszczykowo i Komorniki rezygnują z tych linii, w autobusach nocnych trzeba wziąć pod uwagę, że nie jest prowadzona kontrola biletów przez kontrolerów ZTM – koszty są ponoszone wyłącznie przez miasto. Jest to najbardziej kosztowna linia. Jeśli chodzi o zwiększenie częstotliwości jazd autobusów, wtedy trzeba przegłosować ustawę zwiększająca koszty linii 651. Całkowity koszt ponosi miasto

Kazimierz Górecki – o ile koszt by się zwiększył ?

Mateusz Olejniczak – 7,8 pln za każdy kilometr obecnie jeździmy 38 tyś/km. – 300 tyś dodatkowo. Autobus w weekendy jest przepełniony a w tygodniu jeździ pusty.

Adam Dworaczyk – stwierdził że kiedyś kontrole były na liniach nocnych.

Mateusz Olejniczak – kontrola biletów jest to wewnętrzna sprawa ZTM, według nich jest to nie opłacalne.

Teresa Zygmantowska – Czy kontrole prowadzą pracownicy TRANSLUBU ?

Mateusz Olejniczak - potwierdził że tak, jak również pracownicy ZTM. Kierowca nie jest zobowiązany do sprawdzania biletów. Ze względu na bezpieczeństwo.

Marek Samulczyk – Ja akurat nie korzystam z autobusów nocnych, z tego co słyszę obciążenie autobusów nocnych jest duże. Jeśli jest takie zapotrzebowanie to sugeruje, aby się zastanowić się nad zwiększeniem częstotliwości jazdy. Trzeba doprowadzić do tego, aby kontrole były przeprowadzane.

Michał Popławski – faktem jest, że kontrole są bardzo rzadkie, nie dotyczy to tylko Lubonia, ale całego poznanania i aglomeracji. ZTM nie kontroluje nocą. Możemy to wprowadzić ale wiąże się to z dodatkowymi kosztami. Możemy zapytać ZTM jakie są powody braku kontroli linii nocnych.

Jakub Bielawski – opinie o liniach nocnych zawsze była że to są linie darmowe, ze względu na bezpieczeństwo kontrolujących. Po prostu kontrolujący nie jest w stanie skontrolować pijanej lub agresywnej osoby, musiałby wzywać policję przy każdym incydencie. Tym samym zatrzymując autobus utrudniałby podróż innym pasażerom.

Kazimierz Górski – Prosi o sprecyzowanie pytania.

Jakub Bielawski - Czy otrzymamy kompleksowy bilans funkcjonowania PEKA, jeśli chodzi o wyliczenia – wyśle w tej sprawie interpelacje. Pytanie następne paliwo tanieje w związku z czym wozokilometr

powinien być tańszy, czy prowadzony jest lobbing w TRANSLUBIE w sprawie obniżenia cen biletów. Jeśli były podjęte takie działania to jakie są ich rezultaty.

Mateusz Olejniczak – cena paliwa to 1/5 ceny wozokilometra, do tego dochodzą koszt zmian, biletów. Jeśli trend się utrzyma to zostanie poddana analizie.

Jakub Bielawski – Czy liniówkę na autobus numer 690 można tylko kupić w biletomatach w Poznaniu? ponieważ w Luboniu nie ma takiej możliwości.

Mateusz Olejniczak – sprawdzi i poda informacje.

Marek Samulczyk – argumentem do wzrostu dofinansowania zawsze było paliwo, w związku z tym kiedy paliwo tanieje powinna zostać zmniejszona kwota dofinansowania z budżetu miasta do TRANSLUBU. Jeśli paliwo wzrośnie będzie zapewne większe dofinansowanie. Czy nie można zmniejszyć dofinansowania?

Michał Popławski – możliwości obniżenia ceny, były wstępne rozmowy, jednak dochód ze sprzedaży biletów zasila kasę miasta. Jeśli zmniejszy się dotacja będzie również mniej środków na inwestycje. Plusem dla pasażerów będzie niższy koszt zakupu biletów, ale niestety po pewnym czasie jeszcze bardziej pogorszy się komfort pasażerów. Firma nie będzie się rozwijać. W związku z poprawą komfortu pasażerów, złożony zostanie wniosek o dofinansowanie z środków unijnych zakupu czterech nowych autobusów. Prezes TRANSLUBU zwrócił się z takim wnioskiem. Wniosek złożony zostanie w czerwcu. Między czasie zostanie zaproszony Pan Prezes na jedną z komisji komunalnych i udzieli szczegółowych informacji.

Jakub Bielawski – Jaki jest standard autobusów ?

Mateusz Olejniczak – ustalany jest przez ZTM np. o bramki liczące pasażerów.

Ad 3. Zmiana organizacji ruchu w rejonie skrzyżowania cichej i 3 maja.

Michał Popławski – wnioski jakie wysunięte zostały po spotkaniu z mediami i policją wykazują konieczności zmiany ruchu drogowego przy stadionie ul. Rzecznej. Przedstawione zostały trzy wersje organizacji ruchu.

Zwróciliśmy się z prośbą do projektanta inżyniera ruchu drogowego, by przygotował projekty z zastosowaniem uwag policji. Jednak nie otrzymamy uzgodnienia w takiej formie projektu ponieważ znak stop B20 nie może być ustawiony na drodze nieutwardzonej. Starostwo tego nie zaakceptuje. Dlatego tam będzie możliwość zastosowania linii przerywanej . Informującej kierowców, że włączają się do ruchu. Nie znaleziona została jeszcze techniczna możliwość ogrzewania lustra o czym rozmawialiśmy z wnioskodawcami rozmowy były prowadzone z firmą KOMLUB, gdzie chcielibyśmy aby lustra były częściej myte, co spowoduje lepszą widoczność. Przedstawione zostały wersje bezpiecznych skrzyżowań oraz dokładny obraz spełnienia zaleceń pana policjanta. Mapki sytuacyjne dostępne na stronie UM Luboń. W zależności jakie będą środki, mogą być to zapory, krawężniki i teren zielony, wyniesienie przejścia dla pieszych, postawienie muld.

Izabella Chodorowska – twierdzą, że bez wyniesionego przejścia dla pieszych przebudowa skrzyżowania nie ma sensu, ponieważ nie poprawi to bezpieczeństwa przechodzących tamtędy dzieci idących ze szkoły na stadion na rzecznej. Sugeruję, by ustawić dodatkowo barierki wydzielające chodnik od jezdni.

Mateusz Olejniczak – sprawdzimy czy w ogóle jest tyle miejsca, by ustawić barierki oddzielające. Wyniesione przejście dla pieszych jest możliwe, ale takie jak na ul. Wojska polskiego – ustawione parzyście tak, aby autobusy mogły tamtędy specjalnie przejeżdżać, starostwo nie wyda zgody na inne rozwiązanie.

Michał Popławski – twierdzi, że takie muldy wymuszają spowolnienie ruchu i jest to niewątpliwie dobre rozwiązanie, są trzy warianty przebudowy skrzyżowania, które różnią się kosztorysowo.

Mateusz Olejniczak – Koszty nie będą się dużo różniły jest to kwestia kilku tysięcy złotych.

Izabella Chodorowska – Czy ulica Nawrockiego jest wyłączona z ruchu.

Mateusz Olejniczak – Większości na tej ulicy są parkowane auta, jest to nowo wybrukowana ulica, na której kierowcy nie wiedzą jak włączyć się do ruchu zostanie ona oddzielona słupkami i będzie zamknięta. Będzie tam utrzymany ruch rowerowy i pieszy.

Marek Samulczyk – Twierdzi, że w Poznaniu jest dużo wyniesionych przejść dla pieszych a u nas takiego czegoś nie można zrobić.

Mateusz Olejniczak – Prawo nie działa wstecz, kiedyś pozwolono na budowę takich przejść w latach 90 teraz nie ma takiej możliwości.

Michał Popławski – Każde starostwo interpretuje przepisy inaczej, przepis mówi że zaleca się stosowanie muld. Można się odwołać do wyższej instancji i pytanie jak zachowa się wojewoda.

Andrzej Okupniak – Czy była robiona kalkulacja 1,2,3 wariantu? Co do słupków to w tym 1 wariantcie pierwszy słupek jest położony w ciągu chodnika ?

Mateusz Olejniczak – Słupki będą tak ustawione, żeby nie utrudniać przejścia pieszym. Jeśli chodzi o koszty to nie były robione kalkulacje, ale chcielibyśmy zrobić to siłami firmy KOMLUB.

Ad 4. Wniosek firmy budo-forma o nadanie nazwy ulicy wewnętrznej

Michał Popławski – firma budo-forma złożyła wniosek o nadanie nazwy ulicy wewnętrznej Cyklamienowa – ulica ta znajduje się w okolicy ulicy ogrodowej , nazwa ulicy zaproponowana została przez właściciela, poddaję pod decyzję komisji komunalnej .

Jakub Bielawski – powinniśmy uszanować decyzje właściciela ulicy, powinniśmy rozpatrzyć ten wniosek pozytywnie.

Kazimierz Górecki – czy są jakieś inne wnioski, poddaję wniosek pod głosowanie.

W głosowaniu brało udział 10 radnych

Za – 8 radnych

Wstrzymało się – 2 radnych

Przeciw – 0 radnych

Wniosek przeszedł większością głosów.

Ad 5. Wolne głosy i wnioski

Michał Popławski – chciałbym przedstawić dwie informacje. Pierwsza jest związana z systemem informacji przestrzennej, praktycznie codziennie zastanawiamy się nad różnego rodzaju inwestycjami, musimy sprawdzać własność działek. Na początku stycznia, były przygotowywane dla Pana Marka Samulczyka zestawienia własności gruntów przeznaczonych pod drogi. Poprosiłem o przeszacowanie budżetu i udało się wygospodarować 7 tyś/pln zostało ona wykorzystana na dodatkowe udogodnienie systemowe, które pokazuje nam wszystkie własności na terenie miasta Lubonia. Zawsze kiedy przyjdzie do państwa mieszkańiec bądź inna zainteresowana osoba z pytaniem o budowę drogi czy chodnika, będziecie mogli sprawdzić pierwsze kryterium odnośnie budowy drogi czy chodnika, czyli własność drogi. Mapa pokazuje ile dróg jest w naszej własności a ile trzeba jeszcze wykupić. Druga wiadomość – pomimo wielkich trudności dostaliśmy dofinansowanie ze „Schetynówek”, w wysokości ponad 2,000,000 pln na budowę ulicy wschodniej. Jest już ogłoszone zajmujemy 16 miejsce na liście wojewódzkiej, chciałbym podkreślić, że już otrzymaliśmy decyzję o nie przyznaniu dotacji znajdowaliśmy się na 40 pozycji. Jednak po uwzględnieniu naszych wniosków udało się doprowadzić że te dofinansowanie jest. Jesteśmy na 16 miejscu i dofinansowanie mamy, niestety po zmianie decyzji wojewody inne gminy straciły dofinansowanie do szczegółów odsyłam na stronę urzędu wojewódzkiego, ale szerzej o tym chciałbym rozmawiać na następnej komisji komunalnej. Mamy już wybranego wykonawcę na budowę ulicy wschodniej firmę DROGBUD.

Kazimierz Górecki - Cieszymy się że na I posiedzeniu Komisji komunalnej 2016 r. otrzymaliśmy wspaniałą wiadomość, w zeszłym tak nie było, gratulacje Pani Burmistrzu.

Wnioski:

Adam Dworaczyk – odnośnie poprawy bezpieczeństwa na ul. Krętej. W jakiś sposób nie można wprowadzić tam ograniczeń.

Izabella Chodorowska – odnośnie przejścia na ul Romana Maya (przejście przez tory) do rozważenia na Komisji Komunalnej- rozmowa z dyrekcją PKP.

Andrzej Okupniak – odnośnie podatku drogowego od dróg prywatnych będących w użytkowaniu miasta. Proszę o odpowiedź.

Kazimierz Górecki – informacja odnośnie infrastruktury światłowodowej na terenie Lubonia, mamy przychylność Inea na terenie miasta, mamy również sieć podstawowej infrastruktury. Koszty musi ponieść Inea.

Paweł Andrzejewski – sugeruje, żeby przy budowaniu muld stawiać za wzór ul. Buczka i nie dopuszczać by były budowane muldy jak na ulicy Kołtąta.

Adam Dworaczyk – opuścić posiedzenie o godzinie 18:50

Ad. 6 Głosowania protokołów nr.21, nr 22, nr 23

Protokół nr 21/2015

Za – 7

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 2

Protokół przyjęto

Protokół nr. 22/2015

Za – 7

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 2

Protokół przyjęto

Protokół nr. 23/2015

Za – 7

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 2

Protokół przyjęto

Przewodniczący

Wiceprzewodniczący

