

Protokół nr 40/2013
posiedzenia Komisji Komunalnej
Rady Miasta Luboń
z dnia 8 kwietnia 2013 roku.

Obecność zgodnie z listą obecności [zał. nr. 1]

Porządek posiedzenia:

1. Analiza funkcjonowania firmy Translub w ramach integracji z Zarządem Transportu Miejskiego Miasta Poznań
2. Wnioski mieszkańców ul. Paderewskiego dot. organizacji ruchu na tejże ulicy.
3. Informacja wydziału inwestycji
4. Pismo Marszałka województwa Wielkopolskiego
5. Przyjęcie protokołu nr 38 i 39

Ad. 1

Burmistrz Walny słowem wprowadzenia – spółka miejska Translub od października 2011 roku, jest w pełni zintegrowana z komunikacją miejską miasta Poznania. ZTM jest organem zarządzającym, natomiast Translub jest operatorem wewnętrznym wyłonionym w drodze bezprzetargowej.

Obecni na komisji pan **Piotr Snuszka**, z-ca dyrektora ds. Publicznego Transportu Zbiorowego oraz pan **Wojciech Miechowicz** reprezentant ZTM zreferowali obecnym dane finansowe oraz sprawy organizacyjne na zintegrowanych trasach. ZTM obsługuje 10 linii przebiegających przez granice Lubonia z czego większość obsługuje Translub (linie 243 i 616 obsługuje MPK) co przekłada się na 800 tys. km. Całkowity koszt obsługi tych linii wg stawek z roku 2012 to 5 mil 316 tys. zł (odejmując wpływy z biletów i koszty obsługi). Natomiast kwota dotacji to 2,5 mil zł.

Pan **Zbigniew Biernat** prezes Translubu, poinformował zebranych o tym, że wzrost kosztów spowodowany jest głównie z powodu droższego paliwa oraz części zamiennych do autobusów. Rozstrzygnięty został przetarg, który wygrała firma zewnętrzna, na przeprowadzanie kontroli biletów na naszych liniach. Nie mniej, jak zaznaczyli przedstawiciele ZTM-u, w ostatnim czasie nie odnotowano istotnego wzrostu pasażerów jeżdżących „na gapę”.

Radni pytali o możliwość zainstalowania w Luboniu dodatkowego biletomatu.

Pan Smuszka wyjaśnił, że wejście nowego systemu kart PEKA, wymusza na Zarządzie wymianę wszystkich biletomatów w aglomeracji, co się wiąże z ogromnymi kosztami. ZTM nie ma w tej chwili środków by postawić dodatkowy biletomat w Luboniu. Istnieje jedynie możliwość „wypożyczenia” urządzenia z Poznania do końca 2013 roku. Nowy system zmieni zasadę korzystania z biletu – zamiast biletów określających czas przejazdu, pojawią się bilety określające ilość przystanków. Ta zmiana rozwiąże problem zgłaszany przez **radnego Wolniewicza**, dot. nieopłacalnego dla pasażerów biletu między strefą A i B na krótkim odcinku przejazdu.

Pan Miechowicz powiedział, że problem ten jest mu znany i dlatego zostały wprowadzone specjalne bilety na strefę A i B, upoważniające do przejazdu 10 przystanków. Zapewnił również, że system PEKA zasadniczo usprawni zakup biletów. ZTM rozważa również objęcie miasta Luboń strefą A.

Radny Bielawski zapytał, czy nie można zamienić operatora linii 76 na 603 z powodu braku w taborze Translubu dużo-gabarytowych autobusów, co skutkuje dyskomfortem pasażerów na przeludnionej linii 603.

Przedstawiciele ZTM-u odpowiedzieli, że prawo nie pozwala na przejecie linii 76 przez Translub a gdyby ZTM przejął linie 603 to Translub straciłby 1/5 swoich przewozów.

Na posiedzeniu komisji omawiano również postulaty mieszkańców takie jak: kursy nocne i w weekendy, pytania o opóźnieniach na liniach ale i również uciążliwych przyspieszeniach autobusów, sposobie kontroli czasu przejazdu i weryfikacji punktualności kursów, sposobów kontroli kierowców i kar za wykroczenia.

Przewodniczący Bielawski poprosił przedstawicieli ZTM-u o przygotowanie statystycznego zestawienia sprzedaży biletów od chwili ich podwyżki.

Komisja Komunalna stoi na stanowisku, że należy ustawić drugi biletomat w mieście, należy urealnić rozkład jazdy do bieżąco prowadzonych prac drogowych, komisja prosi również o uczulenie kierowców firmy Translub o dbałość w wykonywaniu czynności służbowych.

Przewodniczący poddał stanowisko pod głosowanie

W głosowaniu wzięło udział 7 radnych.

2 radnych nie brało udziału w głosowaniu

Nieobecny/na: radny Rafał Mania

Wynik głosowania:

za przyjęciem wniosku – 6 radnych

przeciw – 0 radnych

wstrzymało się od głosu – 1 radnych

Komisja przyjęła stanowisko

O godz. 18.50 przedstawiciele ZTM-u oraz prezes Biernat, opuścili posiedzenie

Ad. 2

W dniu dzisiejszym, mieszkańcy ul. Paderewskiego przybyli na komisję komunalną, osobiście przedstawić swoje wnioski dot. przewidywanej inwestycji na tej ulicy. Wnioskiem tym, komisja zajmowała się na 39 posiedzeniu w dniu 25 marca br. (załącznik nr 5 do protokołu nr 39). Jak obiecał burmistrz Walny, w dniu dzisiejszym mieszkańcy zostali zapoznani z nowym planem organizacji ruchu na ul. Paderewskiego po jej przebudowie (zał. 2). Pomimo tego mieszkańcy nie byli usatysfakcjonowani. Postulowali, że na ulicy powinny znaleźć się 4 progi spowalniające. Mieszkańców niepokoi również działalność pobliskiej firmy, na której terenie rozwija się systematycznie parking dla tirów, co zakłóca ich spokój również w nocy i weekendy.

Radny Samulczyk zapytał burmistrza walnego, czy Rada Miasta może przedsiębiorcy zakazać prowadzenia tego typu działalności ?

Radna Machalska odpowiedziała, że jeśli przedsiębiorca prowadzi działalność zgodną z planem zagospodarowania terenu – nie można jej tego zakazać.

Burmistrz Walny stwierdził, że umowa z firmą Pol Agri mówi o 8 tirach.

O godz. 19.05 posiedzenie opuściła radna Nyćkowiak-Filusz oraz radny Walczak

Miedzy mieszkańcami i radnymi wynikła dyskusja, w wyniku której komisja ustaliła stanowisko:

Komisja Komunalna sugeruje ponowne rozpatrzenie ilości i lokalizację spowalniaczy na ul. Paderewskiego.

Przewodniczący poddał stanowisko pod głosowanie

W głosowaniu wzięło udział 7 radnych.

Nieobecny/na: radny Rafał Mania, Nyćkowiak-Filusz, Walczak

Wynik głosowania:

za przyjęciem wniosku – 7 radnych

przeciw – 0 radnych

wstrzymało się od głosu – 0 radnych

Komisja przyjęła stanowisko

O godz. 19.35 mieszkańcy ul. Paderewskiego opuścili posiedzenie

Ad. 3

W dniu dzisiejszym wpłynęło pismo z wydziału inwestycji (zał. 3) dot. wstrzymania budowy boiska przy Sz.P. nr 1. Komisja zapoznała się z pismem i ustosunkuje się do niego na najbliższym posiedzeniu.

Ad. 4

Burmistrz Walny przedstawił komisji pismo (zał. 4) Marszałka Województwa Wielkopolskiego dot. aglomeracji Komorniki w zakresie gospodarki ściekami. Komisja zapoznała się z pismem.

Ad.5

Przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie protokołu nr 38

Przebieg głosowania

W głosowaniu wzięło udział 7 radnych.

Nieobecny/na: radny Rafał Mania, Nyćkowiak-Filusz, Walczak

Wynik głosowania:

za przyjęciem wniosku – 5 radnych

przeciw – 0 radnych

wstrzymało się od głosu – 2 radnych

Komisja przyjęła protokół

Przewodniczący poddał pod głosowanie przyjęcie protokołu nr 39

Przebieg głosowania

W głosowaniu wzięło udział 7 radnych.

Nieobecny/na: radny Rafał Mania, Nyćkowiak-Filusz, Walczak

Wynik głosowania:

za przyjęciem wniosku – 5 radnych

przeciw – 0 radnych

wstrzymało się od głosu – 2 radnych

Komisja przyjęła protokół

Przewodniczący

Sekretarz