

Protokół nr 52/2017
posiedzenia Komisji Komunalnej
Rady Miasta Luboń
z dnia 20.11.2017r.

Komisja Komunalna rozpoczęła się o godz. 18:00

Przewodniczący Komisji, pan Kazimierz Górecki stwierdził prawomocność posiedzenia, quorum.

Obecność zgodnie z listą obecności (zał. nr 1).

W posiedzeniu uczestniczyło dziesięciu (11) członków Komisji.

Oprócz członków Komisji w posiedzeniu uczestniczyli:

- Burmistrz Miasta, Małgorzata Machalska,
- Zastępca Burmistrza, Michał Popławski,
- Przewodnicząca Rady, Teresa Zygmantowska,
- Pracownicy Urzędu Miasta Luboń: Dominika Kędziora (BRM);
- Mieszkańcy Lubonia, pan Bogdan Tarasiewicz, pan Jerzynowski, Łukasz Przedwojski i Przedwojska Anna; mieszkańcy ul. Buczka, ulicy Uroczej; pan Zdzisław Czaja z ul. Faustmana;
- Przedstawiciele prasy lokalnej: Wieści Lubońskie.

Dalej Przewodniczący Komisji, pan Kazimierz Górecki zaproponował porządek obrad Komisji Komunalnej:

1. Otwarcie posiedzenia.
2. Wolne głosy i wnioski mieszkańców.
3. Koszty gospodarowania odpadami komunalnymi.
4. Opiniowanie Gminnego Programu Rewitalizacji na lata 2017 – 2027 dla Miasta Luboń” wspólnie z Komisją Ochrony Środowiska.
5. Wspólna debata z Komisją Ochrony Środowiska w sprawie Programu wymiany pieców grzewczych.
6. Opiniowanie uchwał: zmian w budżecie Miasta; wyrażenia zgody na zawarcie przez Burmistrza Miasta Luboń w trybie bezprzetargowym umowy dzierżawy na okres do roku.
7. Zaopiniowanie planu inwestycyjnego na 2018 rok.
8. Wnioski radnych.
9. Przyjęcie protokołów nr 50 i 51.
10. Zamknięcie obrad.

Ad 1.

Otwarcie posiedzenia.

Ad 2.

W tym miejscu jako pierwsi głos zabrali mieszkańcy ul. Uroczej, pan Bogdan Tarasiewicz i inni mieszkańcy tej ulicy. Zapytali, czy w dalszym ciągu władze Miasta podtrzymują decyzję o utrzymaniu w mocy i realizacji nieszczęsnego Ich zdaniem projektu przebudowy skrzyżowania ulic Długiej i Uroczej? Projekt ten bowiem utrudnia komunikację w tym rejonie Miasta i jest bardzo niebezpieczny, szczególnie utrudniony jest wyjazd z ul. Uroczej. Pytali dlaczego lekceważony jest protest i głosy 220 mieszkańców?. Mieszkańcy nie zmienili zdania i podtrzymywali opinię, że w tym rejonie dojdzie do tragedii, bo zaplanowana przebudowa jest niebezpieczna i zdecydowanie utrudni życie mieszkańcom. Dlatego podtrzymywali swój protest.

Burmistrz Miasta, Małgorzata Machalska wyjaśniła, że po pierwsze projekt organizacji ruchu w rejonie ulic Długiej, Uroczej, Buczka był opiniowany przez Komisję Komunalną Rady Miasta Luboń. Po drugie projektant zaopiniował dwa (2) projekty, z których jeden zaprotestowali mieszkańcy ulicy Długiej, czyli propozycję wyjazdu na wprost, to znaczy przeciwnie niż oczekiwali mieszkańcy ul. Uroczej. Tu należy zaznaczyć, że zgodnie z przyjętą procedurą konsultacje społeczne odbywają się zawsze wyłącznie z mieszkańcami budowanej ulicy. Nie zaprasza się mieszkańców ulic sąsiednich i tak praktykowane jest już od dłuższego czasu. Wola mieszkańców ulicy Długiej była sprzeczna z wolą mieszkańców ul. Uroczej. Po trzecie w dalszej kolejności, co jest równie ważne mimo stanowczego sprzeciwu mieszkańców ulicy Długiej do Starostwa, celem wydania opinii przesłano obydwie warianty. Nie zlekceważono żadnych uwag mieszkańców, bo właśnie pod ich wpływem Burmistrz poprosił, ażeby Starostwo wskazało wariant preferowany. Za taki uznano wariant II, czyli wyjazd na wprost, tak jak oczekiwali mieszkańcy ulicy Długiej, niestety przeciwnie niż spodziewali się mieszkańcy ul. Uroczej. Dla władz Miasta priorytetowe znaczenie miało, ażeby w sprawie, po pierwsze wypowiedzieli się eksperci, bo rozwiązanie komunikacyjne w każdym rejonie miasta musi być prawidłowe. Oczekiwania mieszkańców w tym przypadku były różne i sprzeczne. Eksperci i fachowcy od dróg byli w sprawie obiektywni i podeszli do sprawy zawodowo. Dlatego opinia Starostwa z Wydziału Dróg jest dla władz miasta zasadnicza w przedmiotowej sprawie i decydująca w rozstrzygnięciu sporu. Po czwarte stanowisko Starosty utrzymała w mocy Komisja bezpieczeństwa, uznając wyjazd na wprost jako rozwiązanie optymalne. Stąd pełne przekonanie władz Miasta, że wybrano wariant zgodnie ze sztuką.

Mieszkaniec, pan Jerzynowski polemizował ze stwierdzeniem, że Starosta wybrał wariant II przebudowy skrzyżowania. Zdaniem mieszkańca z pisma wynika, że zdaniem Starosty nie do końca to rozwiązanie jest bezpieczne i sugeruje inne rozwiązania.

Dlaczego Miasto nie realizuje drugiej części postanowienia Starostwa, w którym jest np. mowa o zamontowaniu sygnalizacji świetlnej, jak czytamy: „zespół zaleca ...”?

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski odpowiedział, że mowa jest o dwóch różnych inwestycjach, które należy wyodrębnić. Pierwsza inwestycja to ta, która dotyczy ul. Żabikowskiej i zamontowania sygnalizacji świetlnej Buczka/Targowa. Druga sprawa dotyczy skrzyżowania od ul. Wschodniej/Żabikowskiej. Są to dwie odrębne inwestycje. Najpierw trzeba skończyć jedną, żeby realizować drugą.

Mieszkaniec, pan Jerzynowski złożył też wniosek, ażeby wspólnymi siłami poprosić Starostwo, żeby zrobili wizję lokalną, bo decyzje podejmowane z za biurka mogą być mylne.

Po drugie, ażeby ulicę Uroczą wyrównywać w miarę potrzeb.

Pan Bogdan Tarasiewicz sugerował, że 5-metrowy wjazd ul. Uroczej i Buczka jest stanowczo za wąski. Dwa samochody mijają się „na lusterka”, a ciężarowe nie mają szans. Dlatego wnioskował o poszerzenie wjazdu.

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski poinformował mieszkańców, że decyzja Starostwa jest dla władz Miasta ostateczna. Realizacja przebudowy skrzyżowania zapadła. Projekt jest zgodny z przepisami i otrzymanym zezwoleniem na budowę. Zaznaczył jednak, że Komisja Komunalna Rady Miasta Luboń zadecydowała, że na ulicę Uroczą zabezpieczy środki finansowe na 2019 rok, a do tego czasu Miasto zrobi wszystko, żeby niwelować wszelkie niedogodności mieszkańców, w miarę możliwości finansowych. Odwodniony zostanie „dołek” w ulicy, będzie systematycznie równana, a końcowe 20 metrów zostanie utwardzone. Dodatkowo skrzyżowanie zostanie wyniesione, co jest istotne jeśli chodzi o bezpieczeństwo.

Na tym zakończono dyskusję z mieszkańcami ul. Uroczej.

W dalszej części wolnych głosów mieszkańców głos zabrał pan Zdzisław Czaja z ul. Faustmana 4. Chodziło o interwencję Miasta w sprawie nielegalnie prowadzonej Jego zdaniem działalności gospodarczej przez sąsiada, który ma firmę transportową. Zdaniem pana Czaji po pierwsze zanieczyszczane jest środowisko, bo sąsiad myje detergentami chemicznymi autobusy na posesji. Dopuszcza się też szkodliwych immisji oddziałujących niekorzystnie na środowisko. Po drugie działka jest za mała, ażeby parkowały na niej trzy (3) duże autobusy i dwa (2) mikrobusy. Działalność tej firmy nie tylko zdaniem pana Czaji jest niezgodna z planem zagospodarowania przestrzennego, ale również zagraża zdrowi i życiu sąsiadów. Działka i ulica wygląda jak zajezdnia. Sprawa była zgłaszana do Straży Miejskiej, która nigdy nie zbadała jej rzetelnie, tylko jak ujął skarżący, dała się zwieść kłamstwom przedsiębiorcy. Ponadto poddawał pod wątpliwość, czy nieruchomość w ul. Faustmana jest zgłoszona w ewidencji działalności gospodarczej (CEiDG). Skarżył się również, że firma ta jest nieoznakowana, przez co jej klienci często się mylą i niepokoją dzwonieniem do drzwi, nawet po nocach, pana Czaję i Jego rodzinę.

Wcześniej w tej sprawie pan Czaja był na dyżurze u Przewodniczącej Rady Miasta Luboń, pani Teresy Zygmantowskiej, która spisała wszystkie zastrzeżenia skarżącego i przekazała je Pani Burmistrz z prośbą o zbadanie. Pani Burmistrz również знаła tę sprawę, bo skarżący złożył pismo w Urzędzie Miasta. Dlatego w tym miejscu głos zabrała Pani Burmistrz, która wyjaśniła, że po pierwsze nie jest prawdą, że sprawa zgłoszona przez pana Czaję została zlekceważona. W sprawie interweniowała nie tylko Straż Miejska ale również Policja, która była na miejscu, badała sprawę i rozmawiała ze wszystkimi najbliższymi sąsiadami. Z przeprowadzonych oględzin wynikało, że działalność ta nie przeszkadza innym sąsiadom, oprócz pana Czaji. Nie stwierdzono też zanieczyszczania środowiska. Strażnicy nie byli świadkami mycia samochodów na posesji, sąsiedzi również nie widzieli takich zachowań, a przedsiębiorca przedstawił kwity świadczące o myciu autobusów w myjniach. Nie mniej, po interwencji pana Czaji na dyżurze Przewodniczącej Rady i Jej prośby, ponownie zlecono Straży Miejskiej zweryfikowanie sytuacji. Zostaną poczynione następujące kroki:

- Sprawdzone zostanie, czy parkowanie autobusów odbywa się zgodnie z prawem.
- Czy nieruchomość, o której mowa jest zgłoszona w ewidencji działalności

gospodarczej (CEiDG) jako miejsce prowadzenia działalności.

- W sprawie wyda opinię radca prawny.
- Straż Miejska, na zlecenie Pani Burmistrz ponownie zbada sprawę.
- Firma zostanie oznakowana – taką prośbę do przedsiębiorcy wystosują władze Miasta.

To wszystko co na ten moment może zrobić Miasto.

Pan Zdzisław Czaja podziękował i wyraził nadzieję, że sprawa zostanie zbadana rzetelnie.

Ad 3.

Koszty gospodarowania odpadami komunalnymi przedstawili Zastępca Burmistrza, Michał Popławski i kierownik referatu gospodarki odpadami, pani Kamila Mazurek.

Koszty gospodarowania odpadami zostały radnym przedłożone w celu pokazania i przygotowania, iż podniesienie opłaty dla mieszkańców za wywóz nieczystości stałych jest nieuniknione. Podwyżka cen instalacji SELEKT nie pozostawia złudzeń. Od dnia 1 lipca 2017r. instalacja SELEKT podniosła ceny o 18%, tj. 270 zł za tonę odpadów. 25% wzrosły ceny odbioru bioodpadów, za odpady wielkogabarytowe cena wzrosła o 30 zł na jednej tonie. Są to koszty, których Miasto bez podwyżki nie jest w stanie udźwignąć.

Przewodniczący Komisji, pan Kazimierz Górecki wskazał też, że jednym z obowiązków gmin jest zapewnienie odzysku, w tym recyklingu, odpadów opakowaniowych. Odzyskowi należy poddać odpady opakowaniowe takiego samego rodzaju jak te, które pozostaną po produktach. W przypadku nie wykonania obowiązku zapewnienia odzysku, a w szczególności recyklingu odpadów opakowaniowych, wnosi się tzw. opłatę produktową. Dlatego sortowane i segregowane odpady są dla Miasta zdecydowanie mniejszym obciążeniem finansowym.

Dlatego radna Katarzyna Frąckowiak, przewodnicząca Komisji Ochrony Środowiska wniosowała, ażeby sprawdzić w Luboniu jakość selektywnej zbiórki, ponieważ z obserwacji radnej nie wszyscy mieszkańcy podchodzą do tego obowiązku rzetelnie, mimo złożonych deklaracji. Mieszkańcy ponoszą mniejsze koszty, bo złożyli deklaracje o segregowaniu odpadów, czego nie przestrzegają, a traci na tym Miasto.

Radny Marek Samulczyk, w związku z cięciem kosztów wynikających z gospodarowania odpadami zapytał, czy Miasto analizowało wywożenie śmieci do spalarni w Poznaniu?

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski odpowiedział radnemu, żeby wywozić śmieci do spalarni w Poznaniu trzeba by wejść do GOAP-u (Gospodarka Odpadami Aglomeracji Poznańskiej), który ma dużo wyższe ceny niż SELEKT.

Ad 4.

Opiniowanie projektu uchwały w sprawie Gminnego Programu Rewitalizacji na lata 2017 – 2027 dla Miasta Luboń”, wspólnie z Komisją Ochrony Środowiska.

Projekt uchwały przedstawiła Burmistrza Miasta, Małgorzata Machalska.

Jak wyjaśniała Pani Burmistrz nie zmieniły się obszary ani projekty. Zmieniły się czynniki badania danego tematu. Zostały doprecyzowane rozdziały na wniosek Marszałka, tj. efekty jakie zostaną uzyskane z poszczególnych projektów. Została rozszerzona sfera gospodarcza.

Tabela na str. 57 została uszczegółowiona o oddziaływanie i zasięg.

Główną istotą zmian była możliwość ubiegania się o dotację w Urzędzie Marszałkowskim.

Dyskusji nie było dlatego Przewodniczący Komisji, pan Kazimierz Górecki zapytał kto jest za wydaniem pozytywnej opinii w sprawie zmian w projekcie uchwały.

Za głosowali:

- **Za – 9 osób**
- **Przeciw – 0**
- **Wstrzymała się od głosu – 1 osoba**
- **Nieobecna – 1 osoba**

Komisja Komunalna pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały.

Ad. 5

Wspólna debata z Komisją Ochrony Środowiska w sprawie Programu wymiany pieców grzewczych.

W tym miejscu z uwagi na wymóg formalny, zanim projekt uchwały trafi pod obrady Rady, zastępca Burmistrza Michał Popławski omówił warunki dofinansowania z programu PIECYK. Dla Lubonia będzie to kwota 200 tys. zł na rok. Dofinansowanie to dotyczy wymiany samych kotłów, bez doprowadzania instalacji.

Wniosek o przegłosowanie ewentualnego wejścia w ten Program głosowała Komisja Ochrony Środowiska. Komisja Komunalna nie brała udziału w głosowaniu.

W tym punkcie radna Magdalena Woźniak złożyła do Komisji Ochrony Środowiska wniosek nr 145/2017. Zwróciła się w nim do członków Komisji z prośbą o rozpatrzenie możliwości montażu na terenie Lubonia stacji pomiarowej badającej jakość powietrza w mieście.

/Załącznik nr 2/ - Wniosek radnej Magdaleny Woźniak nr 145/2017 w sprawie montażu na terenie Lubonia stacji pomiarowej badającej jakość powietrza w mieście.

O godz. 21:00 salę obrad opuścił radny Kazimierz Górecki, przewodniczący Komisji Komunalnej i od tego momentu obrady prowadził Jego zastępca, Tomasz Kołodziej.

Ad 6.

Opiniowanie zmian w budżecie Miasta na 2017 rok wraz z autopoprawkami.

Zmiany wraz z autopoprawkami przedstawił Zastępca Burmistrza, Michał Popławski.

Autopoprawki wynikały z wniosku złożonego o zmianę planu finansowego przez Wydział Spraw Komunalnych Urzędu Miasta, panią Krystynę Ciszak.

Zmiany dotyczyły: Działu 600 Rozdział 60016 §4270; Działu 600 Rozdział 60016 §4300; Działu 900 Rozdział 90003 §4300; Działu 900 Rozdziału 90004 §4300.

Podczas dyskusji radny Marek Samulczyk zapytał, na jaką kwotę poczynione zostanie zamówienie na płyty betonowe?

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski odpowiedział radnemu, że na 100.000,00 zł.

Radny Marek Samulczyk poprosił o podanie wymiarów płyt betonowych.

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski podał, że wymiary płyt betonowych wynosić będą 90 cm na 120 cm, a więc będą to płyty małe tzw. chodnikowe. Producent w Zbąszyniu.

Radny Hieronim Gawelski wnioskował o położenie pozbruku w zatoce autobusowej przy ul. Kwiatowej.

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski odpowiedział radnemu, że zatoka przy ul. Kwiatowej zostanie zrobiona do końca roku 2017, jeśli pozwoli na to pogoda.

Radny Andrzej Okupniak zapytał, dlaczego na skrzyżowaniu ul. Szkolnej i Wojska Polskiego przy wykonywaniu chodnika nie położono płyt groszkowych dla niewidomych? Takie były ustalenia.

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski powiedział, że odpowie na to pytanie po sprawdzeniu dokumentów.

Radny Marek Samulczyk stwierdził, że wykonane w ul. Wojska Polskiego przejście dla pieszych bezpośrednio przy skrzyżowaniu, nie ma zachowanej odpowiedniej odległości.

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski odpowiedział radnemu, że taki był stan istniejący. Miasto nie zmieniało organizacji ruchu, został wyłączony obniżony krawężnik.

Więcej pytań nie było dlatego Wiceprzewodniczący Komisji, pan Tomasz Kołodziej zapytał kto jest za przyjęciem zmian w budżecie wraz z autopoprawkami.

Za głosowali:

- **Za – 7 osób**
- **Przeciw – 0**
- **Wstrzymała się od głosu – 1 osoba**
- **Nieobecne – 3 osoby**

Komisja Komunalna pozytywnie zaopiniowała zmiany w budżecie.

W tym miejscu Burmistrz Miasta, Małgorzata Machalska poprosiła Komisję Komunalną o wydanie opinii w sprawie ewentualnej budowy ciągu pieszo-jezdnego wzdłuż ciek Żabinka. Założenia – długość ok. 290 m, szerokość odpowiednio od 6 m (patrząc od ul. Kołłątaja) do 10 m (patrząc od ul. Szkolnej). W tym nie wszystkie tereny są własnością Miasta dlatego trzeba przewidzieć ok. 790 m² do wykupu.

Wywiązała się dyskusja, w której radny Andrzej Okupniak stanowczo uważał, że jest to pomysł niecelowy, który po pierwsze w morzu potrzeb Miasta nie jest priorytetowym, po drugie bardzo kosztownym. Zdaniem radnego robienie ciągu pieszo-jezdnego spec-ustawą dla kilku posesji, z którego tak naprawdę będą korzystać w większości właściciele tych działek jest nieracjonalne w porównaniu np. z przejściem również wzdłuż ciek Żabinka, który łączy ul. Szkolną z ul. Przejazd. W tym ciągu nie ma nawet oświetlenia na ulicy (tylko do połowy),

a łącznik ten stanowi główny szlak komunikacyjny dzieci i młodzieży idącej do Szkoły Podstawowej nr 5 i 2. Z tej drogi w ciągu dnia korzysta bardzo dużo ludzi, głównie dzieci ale i spacerujące z dziećmi matki, spacerujący z psami, ludzie starsi i nie ma ani chodnika, ani drogi, ani nawet oświetlenia, które w tym miejscu powinno być priorytetem, chociażby ze względu na bezpieczeństwo. Ustawienie kilku lamp jest dla Miasta stosunkowo niedużym kosztem, jednak nie można tego zrobić bo brakuje środków, a z drugiej strony proponuje się milionowe inwestycje, które raptem będą służyły kilku posesjom.

Pani Burmistrz widząc nieprzychylność członków Komisji do przedstawionego pomysłu i jednocześnie uznając argumentację radnych wycofała projekt, który uznano za niebyły.

W dalszej kolejności Wiceprzewodniczący Komisji, pan Tomasz Kołodziej przeszedł do omówienia projektu uchwały w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie przez Burmistrza Miasta Luboń w trybie bezprzetargowym umowy dzierżawy na okres do roku.

Projekt uchwały przedstawił Zastępca Burmistrza, Michał Popławski.:

Miasto Luboń jest właścicielem działki nr 3 / 47, ark. 1, obręb Luboń przy ul. Dębieckiej 2 w Luboniu. Teren o powierzchni 2489,91 m², został przeznaczony na prowadzenie działalności gospodarczej – stacji zlewczej ścieków dowożonych na terenie miasta Luboń. Poprzednia umowa dzierżawy terenu dla urządzeń odbioru ścieków dowożonych połączonych z kanalizacją sanitarną, której użytkownikiem jest AQUANET S.A. zawarta jest na czas określony – jednego roku. Ponieważ stacja odbioru ścieków dowożonych będzie użytkowana w kolejnym roku, zasadnym jest przyjęcie uchwały o wydzierżawieniu wymienionego w uchwale terenu.

Dyskusji nie było dlatego Wiceprzewodniczący Komisji, pan Tomasz Kołodziej zapytał kto jest za wydaniem pozytywnej opinii w sprawie przedłożonego projektu uchwały.

Za głosowali:

- **Za – 8 osób**
- **Przeciw – 0**
- **Wstrzymało się od głosu – 0 osób**
- **Nieobecne – 3 osoby**

Komisja Komunalna wydała o projekcie uchwały opinię pozytywną.

Ad 7.

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski przedstawił do zaopiniowania Komisji Komunalnej Plan Inwestycyjny na 2018 rok. Plan został przedłożony radnym w formie mapy, na którą naniesiono chodniki, drogi, kanalizację deszczową. Był to wynik prac Komisji Komunalnej, która w miesiącu październiku 2017r. przesądziła o zakresie i miejscach inwestycji. Kolorem pomarańczowym zaznaczono chodniki, których budowa rozpocznie się w roku 2018. Kolorem niebieskim budowę dróg, która rozpocznie się w roku 2018 a kolorem różowym, których budowa rozpocznie się w roku 2019. Bordowym kanalizację deszczową, której budowa rozpocznie się w roku 2018.

/zał nr 3/ - Plan Inwestycyjny – mapa.

Radny Marek Samulczyk zapytał o ul. Juranda. Ta inwestycja miała być robiona procedurą

ZRID. Dlaczego jej brakuje?

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski odpowiedział radnemu, że ulica Juranda będzie robiona, ale ze względu na brak porozumienia z mieszkanką, co do wykupu gruntu przez Miasto opóźni się procedura.

Radny Marek Samulczyk zapytał, dla kogo ma być robiony chodnik przy ul. Zielonej?

W tym miejscu głos zabrał radny Paweł Andrzejczak, który powiedział, że jest to ciąg pieszy, którym mieszkańcy Lubonia idą na cmentarz parafialny. Dlatego ta inwestycja jest jak najbardziej celowa i zasadna.

Ad 8.

Wnioski radnych:

Radny Andrzej Okupniak wnioskował, żeby zmienić mapki w Informatorze Miasta, gdyż zmienione zostały nazwy ulic w Luboniu (w związku z ustawą dekomunizacyjną) i są po prostu nieaktualne.

Radny Piotr Goryniak złożył ustny wniosek w imieniu mieszkanki ulic Migalli/Urocza, aby przy przebudowie skrzyżowania nie burzyć Jej betonowego płotu.

Zastępca Burmistrza, Michał Popławski odpowiedział radnemu, że tereny pod drogę będą zabierane proporcjonalnie, a nie tym którzy nic nie mówią, nie przychodzą do Urzędu i nie składają wniosków.

Ad 9.

Do protokołu nr 50/2017 uwag nie było.

Za przyjęciem protokołu nr 50/2017, z dnia 17 października 2017r. głosowali:

Za – 8 osób

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0 osób

Nieobecne – 3 osoby.

Protokół nr 50/2017 został przyjęty.

Komisja Komunalna nie przyjęła protokołu nr 51/2017, z dnia 19 października 2017r. z powodu uwagi zgłoszonej przez radnego Andrzeja Okupniaka. Prosił o ponowne sprawdzenie, czego dotyczył rozpatrywany wniosek, złożony przez mieszkańca z ul. Szkolnej.

Ad 10.

Po wyczerpaniu porządku obrad Komisji Komunalnej Wiceprzewodniczący Komisji, pan Tomasz Kołodziej zamknął obrady o godz. 22:25.

Załączniki:

/Zał. nr 1/ - Lista obecności.

/Zał. nr 2/ - Wniosek radnej Magdaleny Woźniak nr 145/2017 w sprawie montażu na terenie Lubonia stacji pomiarowej badającej jakość powietrza w mieście.

/zał nr 3/ - Plan Inwestycyjny – mapa.