

Protokół nr 25/2012 z dnia 19.12.2012 r. z posiedzenia Komisji Rewizyjnej.

Temat: Kontrola porozumienia międzygminnego zawartego pomiędzy Miastem Poznań a Miastem Luboń w zakresie transportu zbiorowego.

Przebieg posiedzenia:

1. Kontrola porozumienia międzygminnego w zakresie transportu zbiorowego.

W posiedzeniu Komisji Rewizyjnej wyjaśnień udzielili:

- Pan Marian Walny – W-ce Burmistrz Miasta Luboń
- Pan Wojciech Miechowicz – specjalista ds. transportu aglomeracyjnego, przedstawiciel Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu
- Pan Zbigniew Bernat – prezes zarządu Translub sp. z o.o.

Pan Wojciech Miechowicz przedstawił przebieg integracji komunikacji miejskiej na terenie Poznania i Lubonia.

Pełna integracja komunikacji nastąpiła 1.10.2012 r. W związku z integracją wszystkie linie komunikacji miejskiej w Luboniu dołączyły do systemu komunikacji miejskiej miasta Poznania. Cały Luboń znajduje się w strefie taryfowej B, a Poznań – w strefie A. Na przejazdy pomiędzy Luboniem a Poznaniem niezbędny jest bilet obowiązujący w strefach A+B (bilety okresowe oraz bilety jednorazowe jednorazowe) lub A+B+C (bilety jednorazowe czasowe – na 30, 60 i 120 minut). Przy przejazdach wyłącznie na terenie Lubonia wystarczy posiadanie biletu na samą strefę B. Dotychczasowa taryfa opłat oraz uprawnienia do przejazdów ulgowych i bezpłatnych ustanawiane przez Radę Miejską w Luboniu przestały obowiązywać, (dotyczyło to dotychczasowych linii LA, LB, LC, L1, L4). Zaczęła obowiązywać taryfa opłat oraz uprawnienia do przejazdów ulgowych i bezpłatnych ustanawiane przez Radę Miasta Poznania. Bilety jednorazowe nabywać można u kierowcy, a także w punktach sprzedaży biletów Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu, kioskach oraz innych placówkach handlowych, które zdecydują się na rozprowadzanie biletów oraz w biletomatach, w tym w Luboniu.

Radni poruszyli temat kontroli biletów. Z uwagi na fakt, iż dotychczasowe działania w tym zakresie nie przynoszą oczekiwanych rezultatów, kontrole są rzadkie a poprzez to nieskuteczne, zobowiązano przedstawicieli ZTM w Poznaniu i Translub sp. z o. o. do wspólnego przeanalizowania tematu w celu zmiany systemu kontroli biletów w autobusach.

Ilość pasażerów, spóźnienia i przyspieszenia w stosunku do rozkładu jazdy badane są przez zewnętrzną firmę Biuro Inżynierii Transportu w Poznaniu. Każda nieprawidłowość jest analizowana.

Komisja Rewizyjna przeanalizowała sprawę zmiany wysokości dotacji z tytułu porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego wynikającego z aneksu nr 1 z dnia 7.11.2012 r. do umowy o udzieleniu dotacji celowej zawartej w dniu 27.01.2012 r.

pomiędzy Miastem Poznań a Miastem Luboń. Pan Wojciech Miechowicz wyjaśnił ww. kwestię nawiązując m.in. do treści pisma ZTM w Poznaniu z dnia 6.12.2012 r. stanowiącym odpowiedź na zapytanie radnej Małgorzaty Matysiak w przedmiotowej sprawie, w którym wyjaśniono zasady szacowania wpływów z biletów, kosztów eksploatacyjnych, kosztów administracyjnych stanowiących podstawę do obliczenia dotacji.

Z wyjaśnień przedstawiciela ZTM w Poznaniu wynika, że Miasto Luboń przeznacza po integracji mniej środków finansowych niż przed integracją mimo zwiększenia wielkości pracy przewozowej oraz jednostkowych kosztów jej realizacji. Nastąpiła optymalizacja linii autobusowych, które uzupełniają się wzajemnie a nie pokrywają jak to było wcześniej. Koszty administracyjne stanowiące składnik dotacji będą spadać w skutek poszerzenia się integracji na inne gminy i współfinansowania przez więcej podmiotów niż dotychczas obsługi administracyjnej transportu publicznego. Wysokość dotacji wyniosła: 2.520.726,17 zł (2012), 2.900.810,99 (2013). Ewentualna rekompensata ma następować po analizie kosztów przeprowadzonej przez firmę zewnętrzną.

Przewodniczący Komisji: Patryk Bartkowiak.....

Protokołował: Janusz Dagoń.....

Członkowie Komisji: Elżbieta Zapłata - Szwedziak.....

Małgorzata Matysiak.....

Andrzej Okupniak.....