

**UCHWAŁA NR L/385/2018
RADY MIASTA LUBOŃ**

z dnia 11 października 2018 r.

**w sprawie porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Miastem Luboń oraz Gminą
Komorniki w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 994 z późn. zm.¹⁾) uchwała się, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zmianę porozumienia międzygminnego zawartego pomiędzy Miastem Luboń a Gminą Komorniki i Miastem Poznań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, zawartego na podstawie uchwały Rady Miasta Luboń Nr XXVII/183/2016 z dnia 15 grudnia 2016r roku, zgodnie z aneksem stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Luboń.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 11 października 2018r.

¹⁾Zm. 1000, 1349 i 1432

ANEKS NR 1

z dnia r.

do Porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego
nr ZTM.TA.0717.46.2016 z dnia 30 grudnia 2016 r.

zawartego pomiędzy:

Miastem Poznań, reprezentowanym przez:

Macieja Wudarskiego – Zastępcę Prezydenta Miasta Poznania

a

Miastem Luboń, reprezentowanym przez:

Michała Popławskiego – Zastępcę Burmistrza Miasta Luboń

oraz

Gminą Komorniki, reprezentowaną przez:

Jana Brodę – Wójta Gminy Komorniki

§ 1

Uchyła się dotychczasowe brzmienie § 1 Porozumienia międzygminnego i nadaje mu się następującą, nową treść:

„Miasto Luboń oraz Gmina Komorniki powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na planowaniu, organizowaniu i zarządzaniu publicznym transportem zbiorowym na liniach komunikacyjnych:

- nr 243 na trasie Poznań, Rondo Kaponiera – Luboń – Wiry,
- nr 602 na trasie Poznań, Dębiec – Luboń – Łęczyca,
- nr 603 na trasie Poznań, Plac Bernardyński – Luboń – Łęczyca,
- nr 690 na trasie Poznań, Sycowska/Centrum Handlowe – Luboń – Łęczyca - Luboń – Poznań, Sycowska/ Centrum Handlowe,
- nr 701 na trasie Poznań, Górczyn – Luboń – Wiry – Komorniki,
- nr 702 na trasie Poznań, Górczyn – Luboń – Komorniki,

w części dotyczącej Miasta Luboń oraz Gminy Komorniki”.

§ 2

Uchyla się dotychczasowe brzmienie § 9 ust. 6 Porozumienia międzygminnego i nadaje mu się następującą, nową treść:

„6. Dotacja w wysokości określonej w kalkulacji kosztów, o której mowa w ust. 4, będzie przekazywana Miastu Poznań przez Miasto Luboń oraz Gminę Komorniki na rachunek bankowy Miasta Poznania o numerze określonym w umowach o udzielenie dotacji celowej zawieranych na każdy rok kalendarzowy, według harmonogramu określonego w umowach”.

§ 3

Pozostałe postanowienia Porozumienia nie ulegają zmianie.

§ 4

Aneks nr 1 do Porozumienia sporządzony został w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.

§ 5

Aneks nr 1 do Porozumienia wchodzi w życie z dniem 2018 r.

§ 6

Zawarty aneks nr 1 podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Miasto Luboń

.....

Gmina Komorniki

.....

Miasto Poznań

.....

Uzasadnienie

Miasto Poznań, zaproponowało zmianę porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego z Miastem Luboń oraz Gminą Komorniki w zakresie trasy linii komunikacyjnej nr 243, którą planuje się wydłużyć do miejscowości Wiry w Gminie Komorniki. Linia nr 243 zapewni dojazd lokalnym transportem zbiorowym w godzinach nocnych z węzła przesiadkowego Rondo Kaponiera dla mieszkańców Gminy Komorniki. Wydłużenie linii nie spowoduje żadnych skutków finansowych dla Miasta Luboń. W celu dokonania zaproponowanej zmiany porozumienia konieczne jest podjęcie uchwały w tej sprawie przez Radę Miasta Luboń. W okresie najbliższych sześciu miesięcy na ww. linii monitorowana będzie frekwencja pasażerów. Po tym okresie zweryfikowana zostanie celowość podjętej uchwały.