

**UCHWAŁA NR XLIII/280/2014
RADY MIASTA LUBOŃ**

z dnia 27 marca 2014 r.

**w sprawie porozumienia międzygminnego pomiędzy Miastem Poznań a Miastem Luboń
w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 12 i art.74 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. 2013 r., poz. 594 z późn. zm.¹⁾) uchwała się, co następuje:

§ 1. Postanawia się zawrzeć z Miastem Poznań porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Luboń.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 27 marca 2014r.

¹⁾Zm. poz. 645 i 1318.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XLIII/280/2014
Rady Miasta Luboń
z dnia 27 marca 2014 r.

**POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE
z dnia r.**

pomiędzy:

Miastem Poznań, reprezentowanym przez:

Mirosława Kruszyńskiego – Zastępcę Prezydenta Miasta Poznania

a

Miastem Luboń, reprezentowaną przez:

Dariusza Szmyta – Burmistrza Miasta Luboń.

§ 1. Miasto Luboń powierza, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na przewozie osób autobusami na liniach komunikacyjnych:

- nr 243 na trasie Poznań, Dworzec Główny PKP – Luboń ,
- nr 602 na trasie Poznań, Dębiec – Luboń,
- nr 603 na trasie Poznań, pl. Bernardyński – Luboń,
- nr 610 na trasie Poznań, Górczyn – Luboń – Poznań, Dębiec,
- nr 611 na trasie Poznań, Dębiec – Luboń,
- nr 614 na trasie Poznań Górczyn – Poznań, Dębiec – Luboń,
- nr 616 na trasie Poznań, Górczyn – Luboń,

w części dotyczącej Miasta Luboń.

§ 2. Miasto Poznań przejmuje prawa i obowiązki Miasta Luboń, związane z realizacją zadania określonego w § 1.

§ 3. 1. Ustalanie wysokości opłat oraz ulg i zwolnień z opłat za przejazdy, określanie przepisów porządkowych oraz sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zwierząt i rzeczy, w związku z realizacją zadania określonego w § 1, należy do Rady Miasta Poznania.

2. Ustanowienie, w związku z realizacją zadań określonych w § 1, regulaminu przewozów lub innych regulacji, należy do Miasta Poznania.

§ 4. Miasto Poznań realizować będzie powierzone zadanie przez jednostkę budżetową Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z siedzibą w Poznaniu (60-770) przy ul. Matejki 59.

§ 5. Przewóz osób na liniach komunikacyjnych określonych w § 1 będzie realizowany zgodnie

z Regulaminem przewozów określającym warunki obsługi podróżnych, odpraw oraz przewozu osób i rzeczy w lokalnym transporcie zbiorowym (komunikacji miejskiej) organizowanym przez Zarząd Transportu Miejskiego, o którym mowa w § 3 ust. 2.

§ 6. 1. Rozkłady jazdy na liniach komunikacyjnych określonych w § 1 ustala Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z uwzględnieniem opinii Miasta Luboń.

2. Miasto Poznań zobowiązuje się do umieszczania rozkładów jazdy oraz informacji dla pasażerów na wszystkich przystankach, przez które przebiegają linie komunikacyjne określone w § 1.

§ 7. Miasto Luboń zastrzega sobie bezpośrednie zawarcie przez Miasto Poznań umowy o świadczenie usług w zakresie powierzonego zadania, o którym mowa w § 1 w zakresie linii nr 602, 603, 610, 611, 614, z Przedsiębiorstwem Transportowym Translub Sp. z o. o., które jest podmiotem wewnętrznym Miasta Luboń w rozumieniu art. 2 lit. j oraz art. 5 ust. 2 lit. a-c rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r., dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego, oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. U.UE.L. 07.315.1).

§ 8. 1. Na swoim terenie administracyjnym Miasto Luboń zobowiązuje się do utrzymania czystości przystanków, konserwacji wiat, odśnieżania oraz utrzymania nawierzchni w obrębie przystanków i pętli krańcowych.

2. Wykaz przystanków komunikacyjnych i dworców, udostępnionych operatorowi oraz warunki i zasady ich użytkowania, a także opłaty za korzystanie z tych obiektów każda Strona porozumienia określi dla swojego obszaru administracyjnego.

§ 9. 1. Miasto Luboń zobowiązuje się do udziału w kosztach zadania określonego w § 1.

2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1, będzie zależna od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnych na terenie Miasta Luboń oraz wpływów ze sprzedaży biletów.

3. Najpóźniej do dnia 31 października każdego roku Miasto Poznań przedstawi kalkulację kosztów na rok następny.

4. Na każdy rok rozliczeniowy zawarta będzie umowa o udzielenie dotacji celowej, która regulować będzie wykonanie zawartego pomiędzy Stronami porozumienia międzygminnego.

5. W przypadku zmian w rozkładach jazdy dokonywanych w ciągu roku, skutkujących zmianą dotychczas ustalonych kosztów, Miasto Poznań przedstawi nową kalkulację kosztów, która obowiązywać będzie od momentu wprowadzenia ww. zmian.

6. Dotacja za każdy miesiąc w wysokości określonej w kalkulacji kosztów, o której mowa w ust. 3, będzie przekazywana Miastu Poznań przez Miasto Luboń na rachunek bankowy nr 28 1050 1520 1000 0023 4950 0955, najpóźniej do 10 dnia każdego miesiąca.

7. W związku z faktem, iż ostateczne rozliczenie usług wynikających z wykonania zadania określonego w § 1 za dany rok możliwe jest dopiero po jego zakończeniu oraz po wykonaniu audytu rekompensaty, mającego na celu ustalenie ostatecznej wysokości rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego świadczącego te usługi, ustala się, że:

- 1) Miasto Luboń zobowiązuje się do zapłaty na rzecz Miasta Poznania części niedopłaconej operatorowi publicznego transportu zbiorowego rekompensaty, proporcjonalnie do pracy przewozowej realizowanej na terenie poszczególnych gmin;
- 2) Miasto Poznań zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Miasta Luboń, po otrzymaniu od operatora publicznego transportu zbiorowego, części nadpłaconej temu operatorowi rekompensaty, proporcjonalnie do pracy przewozowej realizowanej na terenie gminy;
- 3) podstawą do określenia wysokości nadpłaty lub niedopłaty rekompensaty będzie audyt rekompensaty przeprowadzony na zlecenie Miasta Poznania przez niezależnego audytora, przedstawiony Miastu Luboń najpóźniej do dnia 31 października każdego roku.

8. Zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 1 i 2, nastąpi w terminie 14 dni od dnia doręczenia kopii dokumentu audytu rekompensaty Miastu Luboń.

9. W przypadku gdyby zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 1 i 2, musiała zostać poprzedzona zmianą uchwały budżetowej jednej ze Stron, jest ona zobowiązana poinformować o tym fakcie drugą Stronę. W takim wypadku zapłata, o której mowa w ust. 7 pkt 1 i 2, nastąpi nie później niż w terminie 2 miesięcy od dnia doręczenia kopii dokumentu audytu rekompensaty Miastu Luboń.

§ 10. 1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, począwszy od dnia

2. Każda ze Stron może wypowiedzieć porozumienie z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 11. Zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 12. Porozumienie sporządzone zostało w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron porozumienia.

§ 13. Zawarte porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Miasto Luboń

.....

Miasto Poznań

.....

Uzasadnienie

W przedmiotowej uchwale proponuje się zawrzeć z Miastem Poznań porozumienie międzygminne w sprawie wspólnej realizacji zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacja miejska) polegająca na przewozie osób autobusami linii:

- nr 243 na trasie Poznań, Dworzec Główny PKP – Luboń ,
- nr 602 na trasie Poznań, Dębiec – Luboń,
- nr 603 na trasie Poznań, pl. Bernardyński – Luboń,
- nr 610 na trasie Poznań, Górczyn – Luboń – Poznań, Dębiec,
- nr 611 na trasie Poznań, Dębiec – Luboń,
- nr 614 na trasie Poznań Górczyn – Poznań, Dębiec – Luboń,
- nr 616 na trasie Poznań, Górczyn – Luboń.